

# REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA **CAMINOS DEL COLONO 2026** (ed 1)

*Rally-Raid*  
**Caminos del Colono**  
**2026**

12 – 18 Septiembre

un Rally tipo DAKAR  
por los Andes and  
Amazonas del PERU

HUANUCO  
TARMA  
VILLA RICA  
PTO BERMUDEZ  
POZUZO  
1300 kms  
de caminos!

Foto Credit:  
ACTIONGRAPHERS

Information en: [www.caminosdelcolono.com](http://www.caminosdelcolono.com)

ROADBOOK  
READER  
0.102419  
0,08  
0.08  
232°

Don't Die  
Wondering!

El propósito de este evento y otros en el futuro, organizados por RALLY CLUB HUANUCO PERU es de enseñar, facilitar, y promover el deporte de Rally de Navegación en el interior del Perú.

Por lo cual, como Ud. vera, muchos detalles de este evento son simplificados para apoyar a la mayoría de los corredores que son Novatos en Rally de Navegación.

Esta **COPA NACIONAL de Rally Navegación Cross Country** es coorganizada por el **RALLY CLUB HUANUCO PERU** y la **DIRCETUR Huánuco**, y en acuerdo con el reglamento **FDEPEM de Rally Navegación Cross Country** y el código deportivo **FDEPEM**.

## FORMATO - El formato normal es como sigue:

Este evento de Rally Navegación Cross Country FDEPEM de (7) días con (3.5) días competitivas con un total de casi 1,300 kilómetros por las cumbres, valles y ríos (caminos transitables menores) con 14 Etapas Cronometradas (76%) y Tramos de Enlaces (24%).



Antes del rally habrá (2) oportunidades para las verificaciones técnicas. La inicial (y obligatorio sin que tenga un permiso especial del Director Técnico) cada corredor debe de hacerlo en su lugar de procedencia (Pucallpa, Huánuco, San Bartolo) el sábado 05 de septiembre, en donde se asegurara cumplimiento con los requisitos de la competencia.

Los que no pasaron la verificación técnica inicial en San Borja, Huánuco, o Pucallpa TENDRAN, por obligación, llegar a Huánuco un día antes para hacer esto en el local del Rally Club Huánuco Peru, urbanización Los Portales, Manzana 'M', lote 39, Amarilis entre las 09:00 y 13:00 horas el viernes 11 de septiembre CON CITA. No hacer una cita previa es igual a una penalidad de 30 minutos.

Los equipos deben de llegar a Huánuco por la tarde el viernes 11 de septiembre a tiempo para pasar Control Administrativo y estar presente para la cena de recepción de equipos (ambos en **POZUZO RESTOBAR** <https://maps.app.goo.gl/t7GKAcpoFkQFCWbf9> ).

En Huánuco el sábado 12 de septiembre, iniciando a las 08:00 horas (en las afueras del mismo POZUZO RESTOBAR) se estará haciendo las instalaciones de equipo **RallyComp**. De ese punto mismo inicia y termina la Roadbook de PRACTICA de sábado (no cuenta en su tiempo de la competencia).

En Huánuco el domingo 07 de septiembre, en la Plaza de Armas, iniciando a las 08:00 horas y solo con previa cita habrá un BREVE verificación técnica FINAL de las maquinas que YA HICIERON su verificación técnica inicial en San Bartolo, Pucallpa, o Huánuco la semana antes o en Huánuco el viernes 11 de septiembre.

Si no pasa esta verificación técnica final antes de las 12:30 horas, no participara en el PROLOGO.

Si no pasa la Verificación Técnica final antes de las 16:00 horas el domingo 12 de septiembre, NO PODRA participar en el evento.

Habrà el día 12 de septiembre una sección cronometrada llamado **PROLOGO** (stage 00, de 59 kilómetros, 46 kilómetros de ello cronometrado) para establecer el orden de partida del Dia #1 de competencia. Todos participaran, pero solo para los grupos 1, 2A, 2B y 2C de las Categorías afectaría el orden de partida. Los primeros tres (3) puestos en el prólogo de aquellas categorías tenderán la OPCION de ESCOGER en que posición desean iniciar dentro de su categoría. Los demás competidores en todas las categorías tendrán orden de partida de acuerdo con su número de competencia.

**No participar en el PROLOGO** será razón de una penalidad **igual al tiempo estimado más una penalidad de 30 minutos**. Iniciar la partida del PROLOGO, mas **no completarlo** será razón de un tiempo **igual al tiempo estimado más una penalidad de 15 minutos**.

Antes del PROLOGO (a las 10:00 – 12:00 horas) habrá un **PARC EXPOSE (obligatorio)** en la plaza de armas de Huánuco en que el corredor y su máquina debe estar al alcance del público. **Llegar tarde es una penalidad de 30 minutos. No aparecer es una penalidad de 60 minutos.**

## **CATEGORIAS**

### **CATEGORIA 1 y 2: MOTO**

GRUPO 1 - MOTO HASTA 450 CC: PARA **COMPETIDORES EXPERTOS ('MotoRally', serie 000)**

GRUPO 2A - MOTO ENDURO 250cc+ PARA **COMPETIDORES PRO ('MotoOpen A', serie 100)**

GRUPO 2B - TODO CORREDOR EN CUALQUIER MOTO SIN EQUIPO DE APOYO PARA **COMPETIDORES PRO ('IRON MAN', también serie 100 con designación 'I')**.

GRUPO 2C - MOTO ENDURO 250cc+ PARA **COMPETIDORES NO PRO ('MotoOpen B', serie 200)**

GRUPO 2D – TODO CORREDOR CON MOTO AVENTURA 400CC+ PARA **COMPETIDORES NO PRO ('AVENTURA', también serie 200 con designación 'AV')**.

GRUPO 2E - MOTO DE USO DIARIO DE MARCA HASTA 250CC ENFRIADO POR AIRE PARA **COMPETIDORES NO PRO ('TT', con serie 400)**

GRUPO 2F – MOTO DE FABRICACION CHINA, MEXICANA O INDU HASTA 250CC ENFRIADO POR AIRE PARA **COMPETIDORES NO PRO ('ARRIEROS', serie 500)**

GRUPO 2G – MOTO DE AVENTURA Y SCAMBLER 200 A 300cc ENFRIADO POR AIRE PARA **COMPETIDORES NO PRO ('AVENTURA B', también con serie 500 y la designación 'AV')**

### **CATEGORÍA 3: CUADS**

GRUPO 1 - CUADS HASTA 1000cc DE LOS TIPOS G Y H PARA **COMPETIDORES PRO Y NO PRO, con la serie 600).**

GRUPO 2 - CUADS HASTA 300cc TIPO RECREATIVO O RANCHERO PARA **COMPETIDORES NO PRO ('CUAD B', con la serie 600 Y LA DESIGNACION 'B').**

### **CATEGORIA 4: UTV**

GRUPO 1 - SXS O UTV LIBRE **COMPETIDORES PRO Y NO PRO ('UTV/SxS', con la serie 700).**

**\*\*\* CLASE VETERANOS (MASTER – mayores de 40 años).**

Esta última es una clasificación ADICIONAL a las categorías para pilotos de categorías de Moto: Grupos 2C, 2E y 2F, **COMPETIDORES NO PRO** y tendrá Placa de Reconocimiento de 1era, 2nda, y 3era lugar.

## **OFICIALES**

### **Con licencia FDEPEM**

- Presidente del Jurado – CESAR ENRIQUE VARELA PALMA (FIA) (FDEPEM)
- Director de Seguridad – RODRIGO ALBERTO CAMPS BRICENO (FIM)
- Director de Carrera – ING. ALLAN (TOBY) SHANNON (FDEPEM)
- Director Técnico – PETER PAVLICH POLASTRI (FDEPEM)

### **Con título y/o experiencia para para su función.**

- Director Médico – CINTHIA BALLARTE CARDENAS
- Jefe de Equipo de Rescate – TEC. JUAN PABLO GARCIA
- Oficial de Medio Ambiente – RAYMUNDO ESPINOZA ROFNER
- Oficial de Cronometraje – DANTE FUNEGRA NATIVIDAD
- Representante de Club Organizador – FRANKS MINAYA SIFUENTES (FDEPEM)
- Oficial de Representación con los Competidores – LIC. JEYSON VALDIVIA ECHEVARIA

## **INSCRIPCIONES**

TODA INFORMACION sobre el evento se encontrará en la página web del organizador incluyendo forma de pago y requisitos de competencia. [www.caminosdelcolono.com](http://www.caminosdelcolono.com)

## **IDENTIFICACIÓN**

### **- DE LA MOTO:**

Cada piloto pondrá una placa delantera de fondo blanco que cubre TODA la máscara de la moto con su número, e en el estilo indicado por la organización. Asegure que la máscara delantera de la moto (por encima del faro) mida un mínimo de 25cm (de alto) x un mínimo de 30cm (de ancho en curva).

- ES OBLIGATORIO emplear el número delantero (el que entregara la organización), más NO se usara número en los lados de la moto
- No olvidar de dejar un espacio de FONDO BLANCO de 15cm x 25cm en LADO IZQUIERDO de la moto (atrás del cuerpo del competidor) para las calcomanías de los sponsors principales del evento. **Este es OBLIGATORIO.**

### **- DEL CORREDOR:**

El FOTOCHECK dado por la organización del evento y el brazalete de identificación debe ser portado por todos los pilotos y los del equipo de apoyo siempre entre el 12 al 18 de septiembre. La falta de este en cualquier momento del evento (por caso) resultara en una penalidad de 10 minutos a su corredor. En caso de algún daño o perdida del fotocheck o brazalete, y el piloto debe informar al Director de Carrera, quien proveerá un remplazo para el mismo a costo de \$3 USD (o 10 soles).

## **NOTA:**

**En lo que sigue de este documento se denominará BIVOUAC al área de Campamento.**

**Se denominará SERVICE a la Zona de Asistencia donde podrán instalarse los Equipos de Apoyo al piloto en la competencia actual.**

## **CONTROL ADMINISTRATIVO**

Los pilotos deben de completar todos los requisitos de inscripción electrónicamente al inscribirse. Los requisitos de este están detallados en la página de INSCRIPCION ('REGISTRATION') de la página web.

A llegar a Huánuco, todo competidor debe de acercarse a Control Administrativo para su debida Revisión Administrativa (en POZUZO RESTOBAR) del evento entre 08:00 a 18:00 horas del viernes 11 de septiembre para revisar su archivo, y firmar algunos documentos legales.

Al final de este Control Administrativo (y cumplido), el piloto será dado:

1. (1) FOTOCHECK del Piloto, (1) FOTOCHECK de mecánico y (1) FOTOCHECK de chofer del vehículo del Team, si los haya inscrito debidamente antes de la fecha límite.
2. (2) Identificadores de Vehículo de Apoyo al piloto, si los haya inscrito debidamente antes de la fecha límite.
3. Ficha de cita de Inspección Técnica Final
4. Hoja de Ruta de la PRACTICA (stage 00) en papel (si lo haya solicitado y pagado de antemano). Habrán algunas Hojas de Ruta extras a comprar a un mayor precio. Las hojas de ruta de los días 1 al 4 serán entregadas al llegar al BIVOUAC cada noche.
5. La Hoja de Ruta ELECTRONICA será entregado (por medio de su cuenta WhatsApp).

## PARC FERME

Cada corredor, en su Tarjeta de Tiempos (entregado en el reunión de pilotos el domingo 13 de septiembre), tiene una hora y minuto en que debe de entregar su moto a PARK FERME en (lugar por declarar), listo para partir en el TE01 temprano el lunes 14 de septiembre (primera moto parte a las 06:01 horas), cuando los corredores (¡SOLO corredores!) serán permitidos de entrar al PARC FERME **(15) minutos antes** de su minuto de partida, para sacar afuera su moto e instalar su ROADBOOK.

## ORDEN DE PARTIDA

La partida del TE01 iniciando a las 6:01 horas el lunes, 14 de septiembre, directamente desde el PARC FERME.

Las motocicletas (Categorías 1 & 2) partirán primero, todos con una **separación de 2 minutos**.

Los participantes de la Categoría 3 (Quads) partirán luego con un **intervalo de 10 minutos** y con una **separación de 2 minutos**.

Los participantes de la Categoría 4 (UTV/SxS) partirán luego de la Categoría 3 con un **intervalo de 10 minutos** y con una **separación de 2 minutos**.

En caso de problemas de seguridad, el Director de Carrera podrá modificar el orden de partida.

## COMBUSTIBLE

El combustible permitido para los pilotos durante el evento **deberá ser de uso común disponible en las estaciones de servicio del país de hasta 98 octanos (PREMIUM)**. Los intervalos entre oportunidades de reabastecimiento de combustibles están estipulados en el Itinerario de Competencia como indica la figura de arriba e indicado en el ROADBOOK. En este evento **NO HAY** reabastecimiento de combustible durante una Sección Selectiva.


## ROADBOOK o HOJA DE RUTA

### CAMINOS DEL COLONO 2026

empleara un Road Book elaborado por RALLY NAVIGATOR de (4) líneas verticales. Se puede emplearlo electrónicamente por medio del APP gratis de RALLY NAVIGATOR ROADBOOK READER en un celular o Tablet fijada al chasis de la moto sin necesidad de señal de celular o data una vez descargada.

SS/TE	1ER MOTO	TIEMPO DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION
				DISTANCIA	DISTA COMB	DISTANCIA TOTAL	
TE01	7:01:00	0:47	30	23.2		23.2	PARTIDA DE PARC FERME
SS01	7:48:00	1:24	25	34.8		58.0	SS01 "CERRO MONTE HUAMPI"
TE02.0	9:12:00	0:15	25	7.5		65.5	
SS02	9:27:00	0:58	30	28.5		94	SS02 "CERRO VERDE"
TE03.1	10:25:00	0:18	25	5.9		99.9	
SERVICE 'A' / RC-1	10:43:00	0:30					SERVICIO A LOS VEHICULOS DE COMPETENCIA
TE03.2	11:13:00	0:10	5	0.4		100.3	
SS03	11:23:00	2:45	30	82.3		182.6	SS03 "LAGO HUAMPO"
TE04.1	14:08:00	0:05	10	0.4		183.0	
RC-2	14:13:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE
TE4.2	14:23:00	0:51	40	33.5		216.9	
LLEGADA PLAZA	15:14:00						PREMIACION PLAZA DE ARMAS
				145.3		216.9	
						71.3	


También (o a cambio de) podrá el piloto utilizar el Road Book físico de papel. Esto será entregado en rollo, en formato de 137mm o 51mm de ancho (a un precio por determinar) y en español o ingles al pedido del piloto ANTES del cierre de inscripciones.



**SS05 LA VISTA**



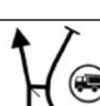
11 Km	
6 Waypoints	
11 Km Fuel Range	

0 km 11 km



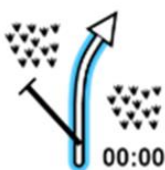
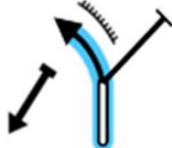
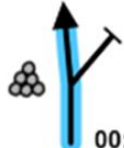

Minimum Altitude: 2.003m    Average Altitude: 2.407m    Maximum Altitude: 2.712m

<b>START</b>	<b>FINISH</b>
009°55.734'S 076°13.618'W	009°55.401'S 076°11.210'W

PAGE 1	<b>SS05 LA VISTA</b>	KM TOTAL : 11.43
<b>0,00</b>		INICIO SS05 Subida a la IZQ
0,00 <span style="float: right;">1</span>	<b>86°</b>	<small>009°55.734'S 076°13.618'W</small>
<b>3,91</b>		Mantener DER
3,91 <span style="float: right;">2</span>	<b>210°</b>	<small>009°55.394'S 076°12.352'W</small>
<b>5,81</b>		Mantener IZQ RESCATE

1:47 AM Fri Apr 17

<p style="font-size: 8pt;">KILOMETERS</p> <p style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">1.82</p>	<p style="font-size: 8pt;">CAP HEADING</p> <p style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">0000°</p>
---	---

<p style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">0,00</p> <p style="font-size: 12pt;">0.00Mi</p>	 <p style="font-size: 10pt;">00:00:00</p>	<p style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">50</p> <p style="font-size: 10pt;">Start Enduro - Straight on Kelso</p>
0,00 <span style="float: right;">1</span>	<b>228°</b>	<small>035°27'673"N 118°12'704"W</small>
<p style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">1,82</p> <p style="font-size: 12pt;">1.13Mi</p>		<p style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">!</p> <p style="font-size: 10pt;">Left Over Crest - End Pavement</p>
1,82 <span style="float: right;">2</span>	<b>215°</b>	
<p style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">3,87</p> <p style="font-size: 12pt;">2.41Mi</p>	 <p style="font-size: 10pt;">00:04:39</p>	<p style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">60</p> <p style="font-size: 10pt;">Stay on Main Rd.</p>
2,05 <span style="float: right;">3</span>	<b>173°</b>	
<p style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">5,40</p> <p style="font-size: 12pt;">3.36Mi</p>		<p style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">~</p> <p style="font-size: 10pt;">Straight</p>
1,53 <span style="float: right;">4</span>	<b>157°</b>	

**TARJETA DE TIEMPOS:** En este evento se empleará una Tarjeta de Tiempos (Tarjeta de Control del piloto) con minutos de partidas fijas al inicio del día de competencia. El piloto debe presentar este en cada Control Oficial al inicio y final de cada Sección Selectiva para su debido control de tiempo.

Adicionalmente, este 2026, en algunos tramos, cada corredor debe de recibir ciertos sellos municipales en la parte TRACERA de su Tarjeta de Tiempos al pasar por sus Plazas de Armas. El NO recibir el sello municipal requerido será razón de una penalización de 15 minutos por sello faltante.

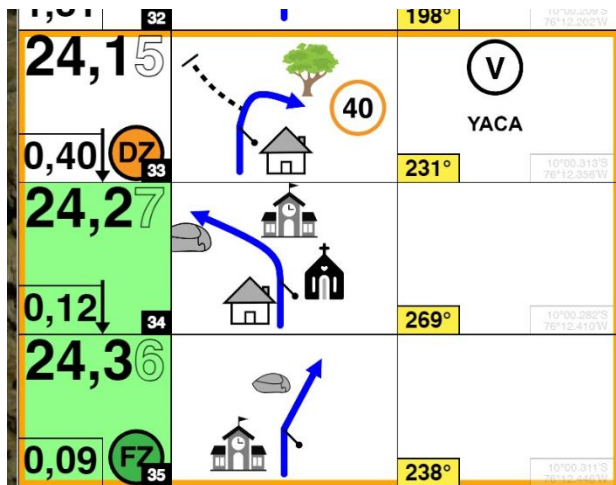
Al llegar al fin del día cada corredor debe de entregar su Tarjeta de Tiempos a la Mesa del Director de Carrera. Al no presentarse el corredor con su Tarjeta de Tiempos PODRA ser razón de ELIMINACION de la competencia.

Si el corredor PIERDE su Tarjeta de Tiempos, pero SI se presenta personalmente a la mesa al fin del día, solo recibirá una penalización igual al total de los sellos del día.

Se devolverá la Tarjeta de Tiempos al corredor en el Reunión de Corredores próximo.

**ZONAS DE CONTROL DE VELOCIDAD**

En las zonas definidas como Zonas de Control de Velocidad (principalmente al pasar por pueblos rurales al borde del camino y lugares abiertas al público), la velocidad de los pilotos estará limitada; el valor de este límite estará indicado en el Road Book. Es responsabilidad del piloto el adaptar su velocidad a la zona.



Estas zonas estarán marcadas en el Road Book por un recuadro marcado “DZ” (comienzo de la zona y un recuadro FZ final de la zona) y la velocidad máxima permitida. Los equipos de RALLYCOMPS llevaran los detalles del exceso de velocidad del competidor. Todas las Zonas de Enlace serán tomadas como “Zonas de Control de Velocidad” y de tránsito de acuerdo con ley.

En algunos casos, cuando los pilotos deben reducir su velocidad considerablemente, en un cruce de carretera, por ejemplo, una zona de control de velocidad (DZ-FZ de 40km/h) será definida o un STOP requerida.

El sobrepasar a otro piloto está autorizado, siempre y cuando no se supere la velocidad máxima autorizada para la zona.

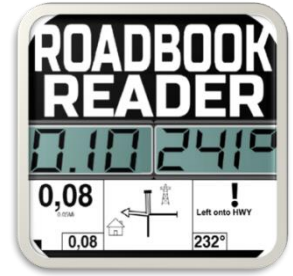
Los controles de velocidad se llevarán a cabo mediante la data del RALLYCOMP

- Mayor a la velocidad definida de la zona – 10 minutos
- La segunda infracción de velocidad – 15 minutos

Caminos del Colono 2022			
COMPETIDOR #	101	TARJETA DIA 1	
0:01			
<b>TARJETA DE TIEMPOS</b>			
0:01			
	MINUTO DE PARTIDA	LLEGADA A TIEMPO	LLEGADA ACTUAL
6:00			
TE01	6:01		
0:26			
SS01	6:27	7:17	: :
7:46			
SS02	7:47	9:29	: :
9:42			
MUNI SAN RAFAEL	9:43	1:42	

- La tercera infracción de velocidad – 20 minutos a expulsión

El Jurado puede descalificar al corredor si el exceso de velocidad se considera que fue hecho intencionalmente.

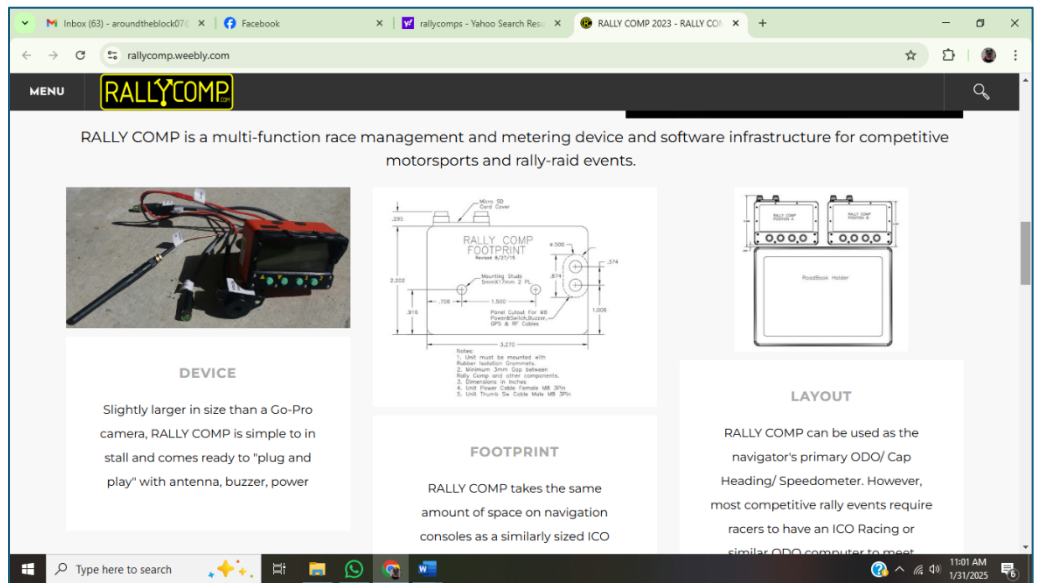


## NAVEGACION

Para este evento se empleará Hoja de Ruta (ROADBOOK) creada por RALLY NAVIGATOR. Los que emplean ROADBOOK electrónica, utilizaran la app gratis de RALLY NAVIGATOR ROADBOOK READER.

## RALLYCOMPS

En esta edición se empleará los transponder de marca RallyComp. Por seguridad y control de tiempos ES OBLIGATORIO el uso de estos equipos y el precio de la inscripción INCLUYE el costo del alquiler de estos.



## WAY POINTS ELECTRONICOS

Los WAYPOINTS estarán indicadas en el ROADBOOK indicadas por la letra 'M' azul en un círculo. Al pasar dentro de 30 metros del WAYPOINT, el RALLYCOMP indicara (con luz y sonido) que hayas capturador el WAYPOINT. No capturar un WAYPOINT ocasionara una penalización de 15 minutos.

## RESULTADOS

Durante los días de competencia la organización intentara publicar los tiempos (no-oficiales) a la página web del evento para que los equipos pueden saber cómo andan sus corredores y ajustar sus debidas estrategias. En las noches (después del día de competencia) a las 19:00 horas saldrán por WhatsApp a todos corredores los resultados no oficiales.



Todo corredor tiene desde las 19:00 horas hasta el Reunión de Pilotos (20:00 horas) para presentar alguna queja de su tiempo del día. Al entrar en el Reunión de Pilotos los tiempos son OFICIALES.

El viernes, 18 de setiembre, a los 15:30 horas los tiempos saldrán por WhatsApp y en el boletín de la carpa de la organización en Plaza de Armas Prusia los resultados no oficiales.

Todo corredor tiene desde las 15:30 horas hasta 16:30 para presentar alguna queja de su tiempo del día. Al iniciar la Premiación (19:00 horas) los tiempos son OFICIALES.

### **CIERRE DE PARTIDA ULTIMA DEL DIA**

Por razones de seguridad, por no tener competidores compitiendo en oscuridad, después de las 16:30 no debe de partir el corredor en este ultimo stage. Hacerlo llevaría una penalización adicional de 120 minutos.

### **REAGRUPACIONES DE DIAS #2, #3, y #4**

Para los días 2, 3 y 4 de la competencia habrá reagrupación de acuerdo con los tiempos OVERALL de los competidores. Igual al día #1, las separaciones entre los competidores serán de 2 minutos.

### **OPCION DE 'RE-ENGANCHE'**

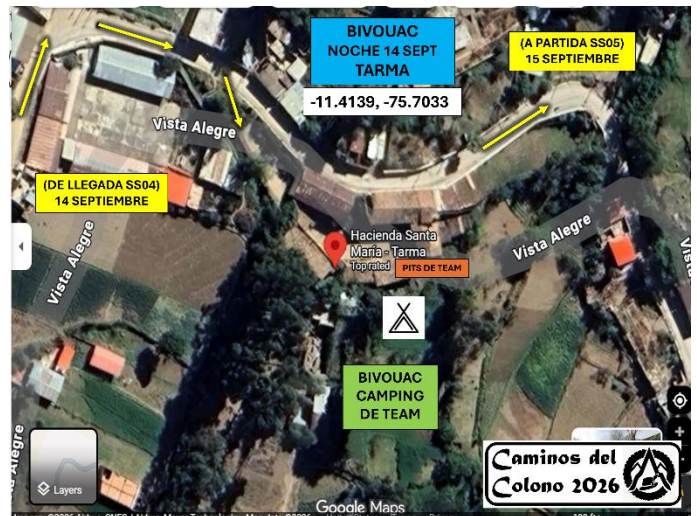
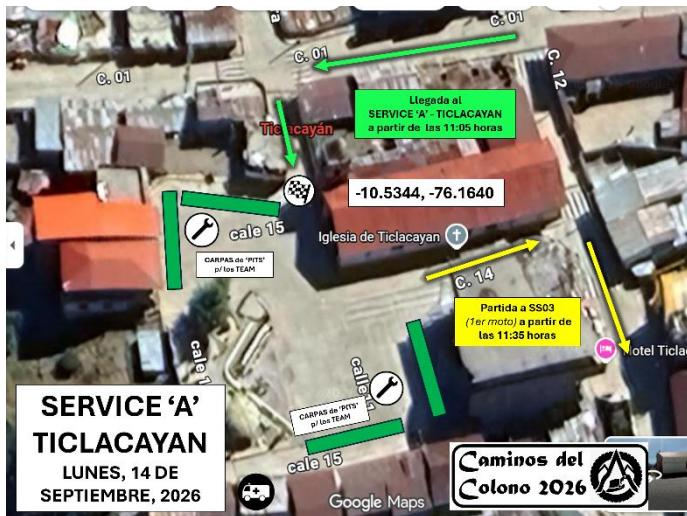
Si un competidor NO COMPLETA las Secciones Selectivas de acuerdo con el reglamento en un día, puede, el próximo día con los demás competidores bajo la norma de:

Tiempo de las SS completadas + el Tiempo Estimado de las SS no-completadas + 60 minutos de penalización.

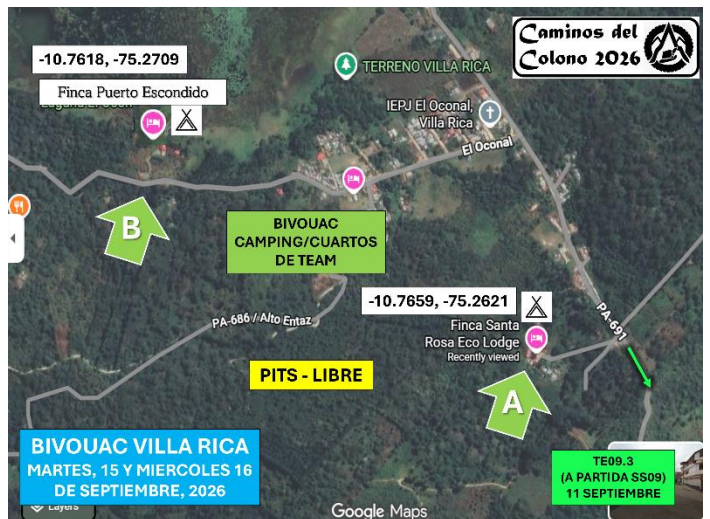
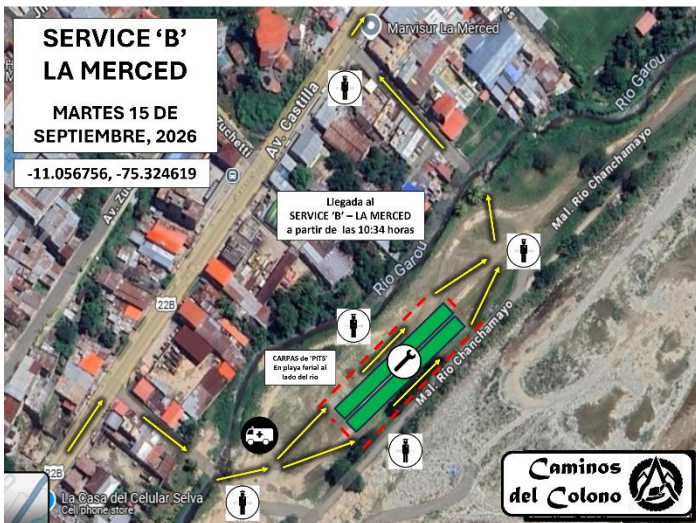
Los participantes que optan por NO reengancharse podrán seguir el evento por las rutas de los SS, en orden o grupo como desean, pero DESPUES DE QUE PARTE EL ULTIMO MOTO DE EMERGENCIA. NUNCA PUEDEN ADELANTARSE de aquel moto (sin que el le da permiso) o recibirán PENALIZACION contra el mismo evento (u otros) que organiza el RALLY CLUB HUANUCO PERU en la próxima edición.

### **SERVICE Y BIVOUAC**

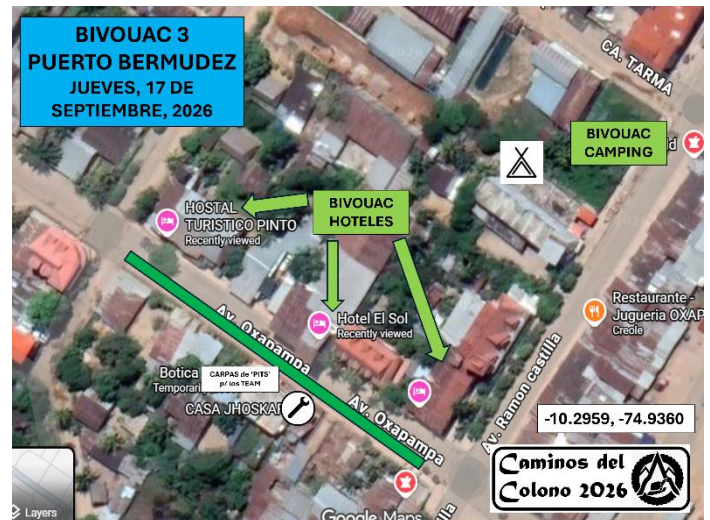
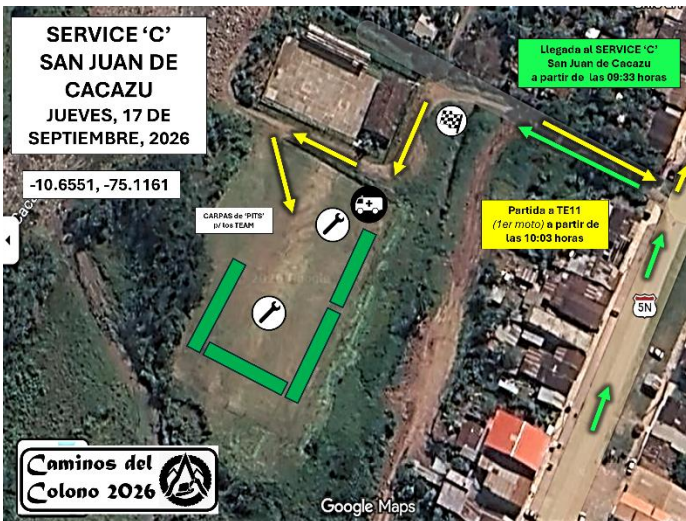
#### **Dia #1 de competencia**



## Día #2 de competencia (y día de descanso)



## Día #3 de competencia



## Día #4 de competencia



## **PLAN DE SEGURIDAD**

- 1) En cada SERVICE, cada BIVOUAC y cada una de las Partidas habrá un vehículo con personal médico para atender o alcanzar un corredor herido.
- 2) Se está empleando (2) Camionetas de Rescate con personal médico que estarán listos a partir hacia una emergencia o actuar como Camioneta Escoba si no haya emergencia.
- 3) Adicionalmente se está empleando (2) equipos de (4) Motos de Emergencia, todos con cursillo reciente de Primeros Auxilios. Los (3) de cada equipo parten entre los corredores cada (10) participantes. Llevan vendas y otros materiales de primeros auxilios. Llegan al caído y determinan la urgencia o no urgencia de la situación. Comunicaran al Director de Seguridad quien comunicara (si lo determina necesario) a la Camioneta de Rescate con personal médico a entrar a la ruta, y al Jefe de Control de Tiempos si determina necesario cancelar el stage.
- 4) Se ha coordinado con 29 Puestos de Salud y 5 hospitales en la ruta que estén atentos las horas en que estará pasando el Rally (detalles a informar en próximas ediciones).

## **AEROPUERTO**

El aeropuerto de Huánuco tiene (3) salidas diarias entre STARPERU y ATSA.

## **BUSES Y OTROS TRANSPORTES**

Entre Huánuco, Tarma, Villa Rica, puerto Bermudez y Pozuzo existen un sinfín de módulos de transporte.

## **FLETE P/ ENVIO DE MOTOS E EQUIPOS**

En Huánuco y en Oxapampa (la más cerca a Pozuzo) existen muchas compañías, pero la organización recomienda a EXPRESSO MARVISUR que tiene oficinas en todo el Perú y la experiencia del cuidado de máquinas. ES NECESARIO drenar el completamente el combustible de la moto y envolver con cartón y plástico.

## **PREMIACION**

Al final del TE15, y al llegar a la Plaza de Armas de PRUSIA (zona Pozuzo), el corredor esperara ser llamado a plataforma para recibir gratificación de su participación (y el Medalla de Finishers si haya cumplido todos los stage del evento). De allí puede participar en la fiesta hasta esperar la premiación.

Aproximadamente a las 17:00 horas se pasará a la entrega de trofeos por categoría en plataforma Rally. Para que exista una categoría tiene que haber (6) participantes al inicio del evento. Los trofeos por categoría son los siguientes:

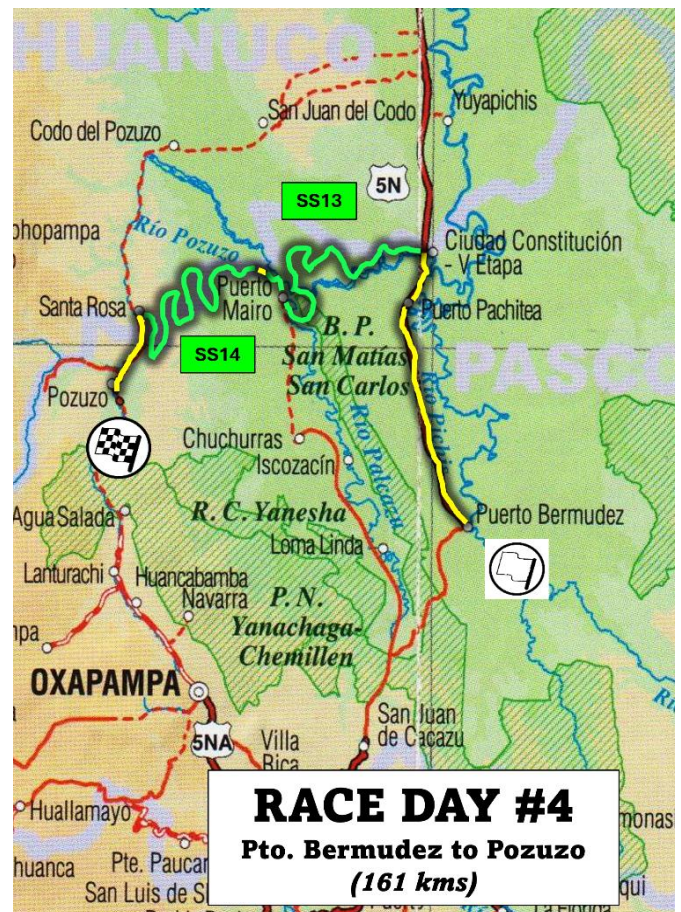
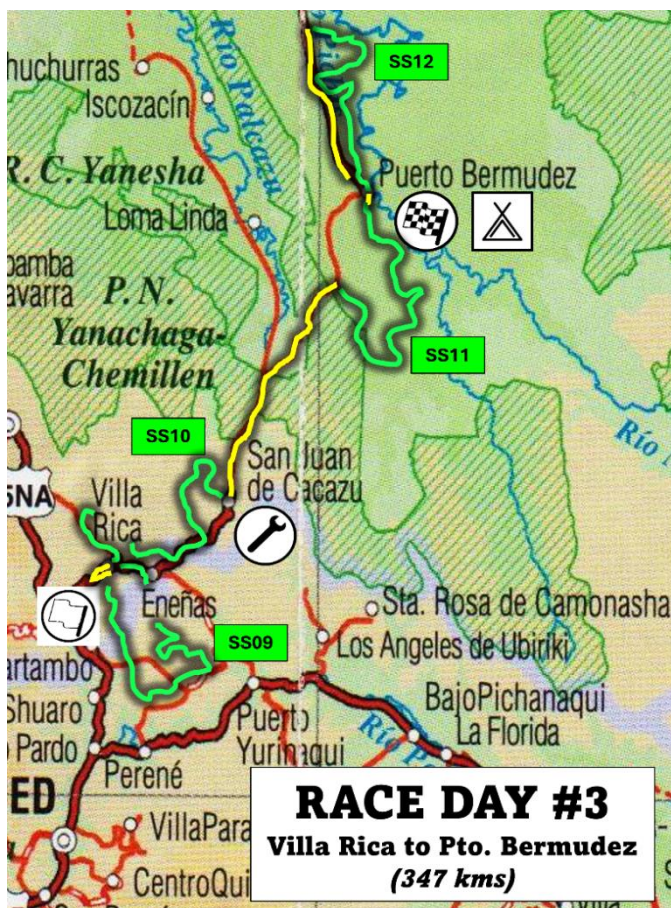
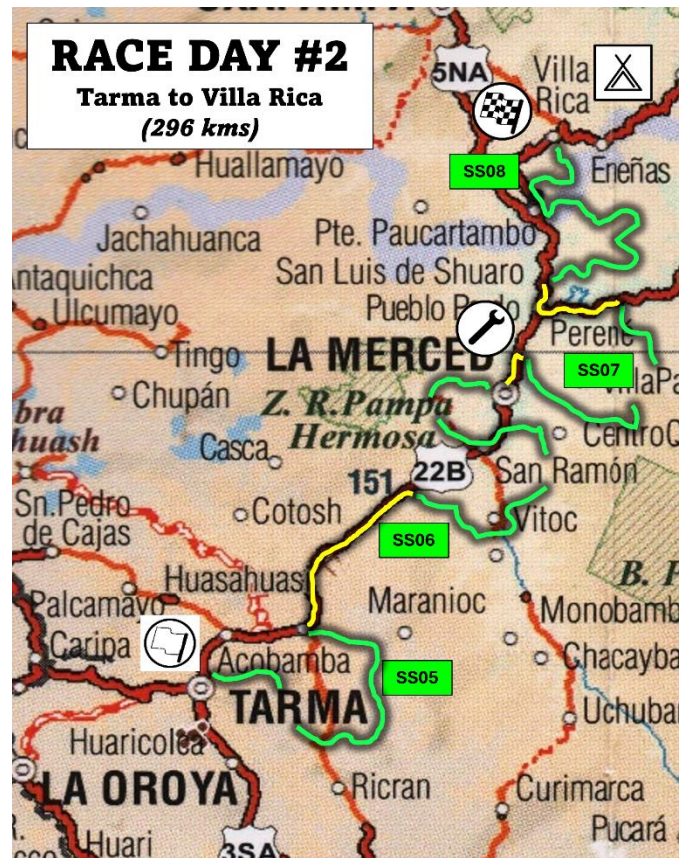
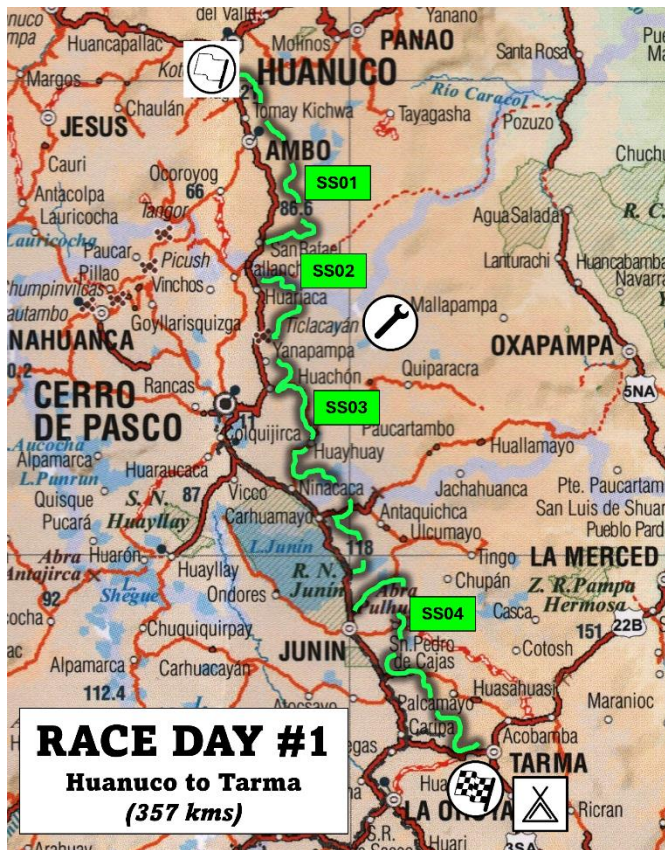
3 participantes: 1er – Trofeo 2nda – Placa 3era – Placa

4-5 participantes: 1er – Trofeo 2nda – Trofeo 3era – Placa

6 a más participantes: 1er – Trofeo 2nda – Trofeo 3era – Trofeo

## **TABLA DE PENALIZACIONES**

Se empleará las penalizaciones antes mencionadas en este REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA CDC 2026 sobre la tabla de penalizaciones del REGLAMENTO FDEPEM RALLY/CROSS-COUNTRY 2023 como aplica, y después se aplicará la tabla del REG. FDEPEM como indica.



## CAMINOS DEL COLONO 2026 DIA #1 (Huanuco a Tarma)

SS/TE	(INT 2 MIN)	TIEMP O DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION	
	1ER MOTO			DIST	DIST A COMB	DIST TOTAL		
TE01	6:01:00	0:22	25	9.2	111.4	9.2	PARTIDA DE PARC FERME	
SS01	6:23:00	2:33	40	101.8		111	SS01 RIO HUALLAGA	
TE02.1	8:56:00	0:05	35	0.4		111.4		
RC01	9:01:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (GRIFO)	
TE02.2	9:11:00	0:12	50	5.2	56.2	116.6		
SS02	9:23:00	1:42	30	51.0		167.6	SS02 INTI MACHAY	
SERVICE A / RC02	11:05:00	0:30			167.6		SERVICIO 'A' / (TEAM) TICLACAYAN (NO COMBUSTIBLE)	
SS03	11:35:00	1:44	40	85.8	85.9	253.4	SS03 TICLACAYAN - ISMURUMI	
TE03.2	13:19:00	0:05	45	0.1		253.5		
RC03	13:19:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (GRIFO)	
TE03.2	13:29:00	0:33	50	26.3	103.7	279.7		
SS04A	14:02:00	0:36	55	32.2		311.9	SS04A YANAMACHAY	
LLEGADA PLAZA	14:38:00	0:10						RECEPCION EN PLAZA DE ARMAS SAN PEDRO
SS04B.1	14:48:00	0:53	45	40.2		352.1	SS04B YANAMACHAY	
LLEGADA TARMA	15:41:00	0:10						RECEPCION EN ENTRADA A TARMA
SS04B.2	15:51:00	0:10	45	5.1		357.2	SS04B YANAMACHAY	
LLEGADA BIVOUAC	16:01:00					189.6		ENTRADA A 'BIVOUAC' TARMA
			41.1	316.1		357.2	250.04	
			TE	SS		DIA		

## CAMINOS DEL COLONO 2026 DIA #2 (Tarma a Villa Rica)

SS/TE	(INT 2 MIN)	TIEMP O DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION	
	1ER MOTO			DIST	DIST A COMB	DIST TOTAL		
TE05.3	6:01:00	0:12	30	4.5	75.1	4.5		
SS05	6:13:00	1:38	40	70.5		75.0	SS05 COLLPA	
TE06.1	7:51:00	0:39	50	0.1		75.1		
RC04	8:30:00	0:15					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (GRIFO)	
TE06.2	8:45:00	0:10	30	33.2	103.9	108.3		
SS06	8:55:00	1:10	25	68.2		176.5	SS06 EL MIRADOR	
TE07.1	10:05:00	0:12	10	2.5	179.0			
SERVICE B / RC05	10:17:00	0:30			179.0		SERVICIO 'B' - LA MERCED (TEAM) / RC05	
TE07.2	10:47:00	0:10	30	3.4	45.7	182.4		
SS07	10:57:00	1:38	25	41.0		223.4	SS07 QUIMIRI	
TE08.1	12:35:00	0:15	20	1.3		224.7		
RC06	12:50:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (GRIFO)	
TE08.2	13:00:00	0:21	45	14.6	71.6	239.3		
SS08	13:21:00	1:47	35	53.9		293.2	SS08 PAMPA HERMOSA	
TE09.1	15:08:00	0:09	25	1.6		294.8		
LLEGADA PLAZA	15:17:00	2:00						RECEPCION Y FIESTA EN PLAZA DE ARMAS VILLA RICA
TE09.2	17:17:00	0:13	25	1.5		296.3		
LLEGADA BIVOUAC	17:30:00				117.3		ENTRADA A 'BIVOUAC' VILLA RICA	
			62.7	233.6		296.3	207.41	
			TE	SS		DIA		

### CAMINOS DEL COLONO 2026 DIA #3 (Villa Rica a Puerto Bermudez)

SS/TE	(INT 2 MIN)	TIEMPO O DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION
	1ER MOTO			DIST	DIST A COMB	DIST TOTAL	
TE09.2	6:01:00	0:12	25	2.2		2.2	PARTIDA DE PLAZA DE ARMAS
SS09	6:13:00	1:42	45	79.0	81.4	81.2	SS09 EL OCONAL
TE10.1	7:55:00	0:06	35	0.2		81.4	
RC07	8:01:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (GRIFO)
TE10.2	8:11:00	0:08	50	0.4	46.7	81.8	
SS10	8:19:00	1:02	45	44.8		126.6	SS10 ALTO BOCAZ
TE11.1	9:21:00	0:12	30	1.5		128.1	
SERVICE 'C' / RC08	9:33:00	0:30			128.1		SERVICE / REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (TEAM)
TE10.2	10:03:00	1:39	40	57.9	57.9	186.0	
RC09	11:42:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (GALONERO DE TEAM)
TE10.3	11:52:00	1:39	40	0.3	89.2	186.3	
SS11	11:52:00	1:22	40	45.9		231.9	SS11 RIO PICHIZ
PTO BERMUDEZ	13:14:00	0:15					
TE12.1	13:29:00	0:10	20	43.3		275.2	
RC10	13:39:00	0:10			147.1		REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (GRIFO / SOLO REG)
TE12.2	13:49:00	0:57	45	0.2	72.1	275.4	
SS12	14:46:00	1:39	26	71.9		347.3	SS12 CAHUAPANAS
LLEGADA BIVOUAC	16:25:00				72.1		COLISEO MUNICIPAL CODO DEL POZUZO
			105.7	241.6		347.3	243.11
			TE	SS		DIA	

### CAMINOS DEL COLONO 2026 DIA #4 (Pto. Bermudez a Pozuzo)

SS/TE	(INT 2 MIN)	TIEMPO O DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION	
	1ER MOTO			DIST	DIST A COMB	DIST TOTAL		
TE013.1	7:01:00	1:12	45	55.7	55.7	55.7	PARTIDA DE COLISEO MINICIPAL CODO	
RC11	8:13:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (GRIFO)	
TE13.2	8:23:00	0:08	10	0.1	59.1	55.8		
SS13	8:13:00	1:57	30	59.0		114.7	SS13 DESEMBOQUE	
TE14.1	10:10:00	0:08	10	0.1		114.8		
RC12	10:18:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (GRIFO / SOLO REG)	
TE14.2	10:28:00	0:08	10	0.1	50.1	114.9		
SS14	10:36:00	1:26	25	32.5		147.4	SS14 JURASSIC	
TE15.1	12:02:00	0:05	20	1.1		148.5		
PASE	12:07:00	0:10						PASE POR CENTRO SANTA ROSA
TE15.2	12:17:00	0:20	35	13.0		161.5		
LLEGADA PLAZA	12:37:00	0:15					PASE POR PLAZA DE ARMAS POZUZO	
TE15.3	12:52:00	0:08	30	3.4		164.9		
FIN	13:00:00				105.8		LLEGADA FINAL PLAZA DE ARMAS PRUSIA	
			73.4	91.5		164.9	115.43	
			TE	SS		OVER		
		TOTALES	315	975		1290		
			24%	76%				