

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA CAMINOS DEL COLONO 2025 (ed 2)



Rally-Raid
Caminos del Colono 2025

del 7 al 12 de Septiembre

un Rally-Raid tipo
DAKAR por los
Andes y Amazonas
del PERU

HUANUCO
SAN PEDRO
VILLA RICA
CODO DE POZUZO
POZUZO
1,200 kms
de caminos!

Foto Credit:
ACTIONGRAPHERS



Information en: www.aroundtheblockmotoadventures.com



El propósito de este evento y otros en el futuro, organizados por RALLY CLUB HUANUCO PERU es de enseñar, facilitar, y promover el deporte de Rally de Navegación en el interior del Perú.

Por lo cual, como Ud. vera, muchos detalles de este evento son simplificados para apoyar a la mayoría de los corredores que son Novatos en Rally de Navegación.



Esta **COPA NACIONAL de Rally Navegación Cross Country** es organizado por el **RALLY CLUB HUANUCO PERU**, la **DIRCETUR Huánuco**, y el **CRD Huánuco (IPD Regional)** y en acuerdo con el reglamento **FDEPEM de Rally Navegación Cross Country** y el código deportivo **FDEPEM**.

FORMATO - El formato normal es como sigue:

Este evento de Rally Navegación Cross Country FDPEM de (6) días con (4) días competitivas con un total de casi 1,200 kilómetros por las cumbres, valles y ríos (camino transitables menores) con 14 Etapas Cronometradas (80%) y Tramos de Enlaces (20%).



Antes del rally habrá (2) oportunidades para las verificaciones técnicas. La inicial (y obligatorio sin que tenga un permiso especial del Director Técnico) cada corredor debe de hacerlo en su lugar de procedencia (Pucallpa, Huánuco, San Bartolo) el sábado 30 de agosto, en donde se asegurara cumplimiento con los requisitos de la competencia.

Los que no pasaron la verificación técnica inicial en San Borja, Huánuco, o Pucallpa TENDRAN, por obligación, llegar a Huánuco un día antes para hacer esto en el local del Rally Club Huánuco, urbanización Los Portales, Manzana 'M', lote 39, Amarilis entre las 09:00 y 13:00 horas el sábado 06 de septiembre CON CITA. No hacer una cita previa es igual a una penalidad de 30 minutos.

En Huánuco el domingo 07 de septiembre, iniciando a las 08:00 horas y solo con previa cita habrá un BREVE verificación técnica FINAL de las maquinas que YA HICIERON su verificación técnica inicial en San Bartolo, Pucallpa, o Huánuco la semana antes o en Huánuco el 06 de septiembre.

Si no pasa esta verificación técnica final antes de las 12:30 horas, no participara en el PROLOGO.

Si no pasa la verificación técnica final antes de las 16:00 horas, NO PODRA participar en el evento.

Habrà el día 07 de septiembre una sección cronometrada llamado **PROLOGO** corto (de pocos kilómetros, pero valido x 3) para establecer el orden de partida del Dia #1 de competencia. Todos participaran, pero solo para los grupos 1, 2A y 2B de las Categorías de MotoRally, MotoOpen 'A' y MotoOpen 'B') afectaría el orden de partida. Los primeros tres (3) puestos en el prólogo de aquellas categorías tenderán la OPCION de ESCOGER en que posición desean iniciar dentro de su categoría. Los demás competidores en todas las categorías tendrán orden de partida de acuerdo con su número de competencia.

No participar en el PROLOGO será razón de una penalidad **igual al tiempo estimado (x3) más una penalidad de 30 minutos**. Iniciar la partida del PROLOGO, mas **no completarlo** será razón de un tiempo **igual al tiempo estimado (x3) más una penalidad de 15 minutos**.

Antes del PROLOGO (a las 10:00 – 12:30 horas) habrá un **PARC EXPOSE (obligatorio)** en la plaza de armas de Huánuco. **Llegar tarde es una penalidad de 30 minutos. No aparecer es una penalidad de 60 minutos.**

CATEGORIAS

CATEGORIA 1 y 2: MOTO

GRUPO 1 - MOTO HASTA 450 CC: PARA **COMPETIDORES EXPERTOS ('MotoRally')**

GRUPO 2A - MOTO ENDURO Y TOURING 250cc+ PARA **COMPETIDORES PRO ('MotoOpen A')**

GRUPO 2B - MOTO ENDURO Y TOURING 250cc+ PARA **COMPETIDORES NO PRO ('MotoOpen B')**

GRUPO 2C - MOTO TOURING 500CC+ PARA **COMPETIDORES NO PRO ('AVENTURA')**

GRUPO 2D – TODO CORREDOR EN CUALQUIER MOTO SIN EQUIPO DE APOYO PARA **COMPETIDORES PRO Y NO PRO ('IRON MAN')**

GRUPO 2E - MOTO DE USO DIARIO DE MARCA HASTA 250CC ENFRIADO POR AIRE PARA **COMPETIDORES NO PRO ('TT')**

GRUPO 2F - MOTO TOURING DE FABRICACION CHINA, MEXICANA O INDU HASTA 250CC ENFRIADO POR AIRE PARA **COMPETIDORES NO PRO ('ARRIEROS')**

CATEGORÍA 3: CUADS

GRUPO 1 - CUADS HASTA 1000 CC DE LOS TIPOS G Y H PARA **COMPETIDORES PRO Y NO PRO**

CATEGORIA 4: UTV

GRUPO 1 - SXS O UTV LIBRE **COMPETIDORES PRO Y NO PRO**

CLASE VETERANOS (MASTER – mayores de 40 años)

Esta última es una clasificación ADICIONAL a las categorías para pilotos de categorías de Moto: Grupos 2B al 2F, **COMPETIDORES NO PRO** y tendrá Placa de Reconocimiento de 1era, 2nda, y 3era lugar.

OFICIALES

Con licencia FDEPEM

- Presidente del Jurado – PD
- Director de Seguridad – RODRIGO CAMPS BRICENO
- Director de Carrera – ING. ALLAN (TOBY) SHANNON
- Director Técnico – PETER PAVLICH POLASTRI

Con título y/o experiencia para para su función.

- Director Médico – PD
- Responsable de Equipo de Rastreo – TEC. JUAN PABLE GARCIA
- Oficial de Medio Ambiente – PD
- Oficial de Cronometraje – DANTE FUNEGRA NATIVIDAD
- Representante de Club Organizador – RAYMUNDO ESPINOZA ROFNER
- Oficial de Representación con los Competidores – PD

INSCRIPCIONES

TODA INFORMACION sobre el evento se encontrará en la página web del organizador incluyendo la ficha de inscripción electrónica, forma de pago y requisitos de competencia. www.caminosdelcolono.com

IDENTIFICACIÓN

- DE LA MOTO:

Cada piloto recibirá una placa de fondo blanco que cubre TODA la máscara de la moto con su número, otorgado por la organización al cumplir. Asegure que la máscara delantera de la moto (por encima del faro) mida un mínimo de 25cm x 25cm.

- ES OBLIGATORIO emplear el número delantero (el que entregara la organización), más NO su usara número en los lados de la moto
- No olvidar de dejar un espacio de FONDO BLANCO de 15cm x 20cm en LADO IZQUIERDO de la moto (atrás del cuerpo del competidor) para las calcomanías de los sponsors principales del evento. Este es OBLIGATORIO.

- DEL CORREDOR:

El FOTOCHECK dado por la organización del evento y el brazalete de identificación debe ser portado por todos los pilotos y los del equipo de apoyo siempre entre el 07 al 12 de septiembre. La falta de este en cualquier momento del evento (por caso) resultara en una penalidad de 10 minutos al corredor. En caso de algún daño hecho al fotocheck o brazalete, guárdelo, y el piloto debe informar al Director de Carrera, el cual proveerá un remplazo para el mismo a costo de \$3 USD (o 10 soles).

NOTA:

En lo que sigue de este documento se denominará **BIVOUAC** al área de Campamento y 'Pits' en los Estadios Municipales de San Pedro de Cajas, Villa Rica, y Codo del Pozuzo.

Se denominará **SERVICE** a la Zona de Asistencia donde podrán instalarse los Equipos de Apoyo al piloto en la competencia actual.

CONTROL ADMINISTRATIVO

Los pilotos deben de completar todos los requisitos de inscripción electrónicamente al inscribirse. Los requisitos de este están detallados en la página de INSCRIPCION ('REGISTRATION') de la página web.

A llegar a Huánuco, todo competidor debe de acercarse a Control Administrativo para su debida Revisión Administrativa (se comunicará donde este seria) del evento entre 09:00 a 19:00 horas del sábado 06 de septiembre para revisar su archivo, firmar algunos documentos legales y recibir su horario de cita para su Revisión Técnica final.

Al final de este Control Administrativo (y cumplido), el piloto será dado:

1. (1) FOTOCHECK del Piloto, (1) FOTOCHECK de mecánico y (1) FOTOCHECK de chofer del vehículo del Team, si los haya inscrito debidamente antes de la fecha límite.
2. (2) Identificadores de Vehículo de Apoyo al piloto, si los haya inscrito debidamente antes de la fecha límite.
3. Ficha de cita de Inspección Técnica Final
4. Hoja de Ruta de papel (si lo haya solicitado y pagado de antemano) del primer día. Habrá algunas Hojas de Ruta extras a comprar a un mayor precio. Las hojas de ruta de los días 2 al 4 serán entregadas en la reunión de pilotos cada noche.
5. La Hoja de Ruta ELECTRONICA será entregado (por medio de su cuenta WhatsApp).

PARC FERME

Cada corredor, en su Tarjeta de Tiempos, tiene una hora y minuto en que debe de entregar su moto a **PARC FERME** en Jr. 2 de mayo 1475, Huánuco (garaje de PURO ASADO) listo para partir en el TE01 temprano el lunes 08 de septiembre (primera moto a las 05:31 horas), cuando los corredores (¡SOLO corredores!) serán permitidos de entrar al **PARC FERME (15)** minutos antes de su minuto de partida, para instalar su ROADBOOK. Tendrán otros 10 minutos luego de haber salido del **PARC FERME** donde se permitirá ser asistidos solo con el objetivo de instalar el ROADBOOK.

ORDEN DE PARTIDA

La partida del TE01 iniciando a las 5:31 horas el lunes, 08 de septiembre, directamente desde el **PARC FERME**.

Las motocicletas (Categorías 1 & 2) partirán primero, todos con una **separación de 2 minutos**.

Los participantes de la Categoría 3 (Quads) partirán luego de un **intervalo de 5 minutos** y con una **separación de 2 minutos**.

Los participantes de la Categoría 4 (UTV/SxS) partirán luego de la Categoría 3 con un **intervalo de 15 minutos**.

En caso de problemas de seguridad, el Director de Carrera podrá modificar el orden de partida.

COMBUSTIBLE

El combustible permitido para los pilotos durante el evento **deberá ser de uso común disponible en las estaciones de servicio del país de hasta 98 octanos**. Los intervalos entre oportunidades de reabastecimiento de combustibles estan estipulados en el Itinerario de Competencia como indica la figura de arriba. En este evento **NO HAY** reabastecimiento de combustible durante la Sección Selectiva.

ROADBOOK o HOJA DE RUTA

CAMINOS DEL COLONO 2025

empleara un Road Book elaborado por RALLY

NAVIGATOR de (4) líneas verticales. Se puede emplearlo electrónicamente por medio del APP gratis de RALLY NAVIGATOR ROADBOOK READER en un celular o tablet fijada al chasis de la moto sin necesidad de señal de celular o data una vez descargada.

También (o a cambio de) podrá el piloto utilizar el Road Book físico de papel. Esto será entregado en hoja de papel A4, en formato de 137mm o 51mm de ancho (a un precio por determinar) y en español o ingles al pedido del piloto ANTES del cierre de inscripciones.

SS/TE	1ER MOTO	TIEMPO DAADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION
				DISTANCIA	DISTA COMB	DISTANCIA TOTAL	
TE01	7:01:00	0:47	30	23.2	0	23.2	PARTIDA DE PARC FERME
SS01	7:48:00	1:24	25	34.8	0	34.8	SS01 "CERRO MONTE HUAMPI"
TE02.0	9:12:00	0:15	25	7.5	0	7.5	
SS02	9:27:00	0:58	30	28.5	99.9	33.2	SS02 "CERRO VERDE"
TE03.1	10:25:00	0:18	25	5.9	0	5.9	
SERVICE 'A' / RC-1	10:43:00	0:30					SERVICIO A LOS VEHICULOS DE COMPETENCIA
TE03.2	11:13:00	0:10	5	0.4	0	0.4	
SS03	11:23:00	2:45	30	82.3	88.1	90.3	SS03 "LAGO HUAMPO"
TE04.1	14:08:00	0:05	10	0.4	0	0.4	
RC-2	14:13:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE
TE4.2	14:23:00	0:51	40	33.5	33.9	36.9	
LLEGADA PLAZA	15:14:00			145.5	71.3	166.9	PREMIACION PLAZA DE ARMAS



SS05 LA VISTA		
11 Km		
6 Waypoints		
11 Km Fuel Range		
Minimum Altitude: 2,003m	Average Altitude: 2,407m	Maximum Altitude: 2,712m
START 009°55.734'S 076°13.618'W	FINISH 009°55.401'S 076°11.210'W	
PAGE 1	SS05 LA VISTA	KM TOTAL : 11.43
0,00		INICIO SS05 Subida a la IZQ
0,00	1	86° 009°55.734'S 076°13.618'W
3,91		Mantener DER
3,91	2	210° 009°55.394'S 076°12.952'W
5,81		Mantener IZQ RESCATE

KILOMETERS		CAP HEADING	
1.82	0000°		
0,00 0.00Mi		50	Start Enduro - Straight on Kelso
0,00	1	00:00:00	228° 035°27'673"N 118°12.704'W
1,82 1.13Mi			Left Over Crest - End Pavement
1,82	2		215°
3,87 2.41Mi			60 Stay on Main Rd.
2,05	3	00:04:39	173°
5,40 3.36Mi			Straight
1,53	4		157°

TARJETA DE TIEMPOS: En este evento se empleará una Tarjeta de Tiempos (Tarjeta de Control del piloto) con minutos de partidas fijas durante todo el día de competencia. El piloto debe presentar esta en cada Control de Tiempos al final de cada Sección Selectiva para su debido control de tiempo.

Adicionalmente, este 2025, en algunos tramos, cada corredor debe de recibir ciertos sellos municipales en la parte TRACERA de su Tarjeta de Tiempos al pasar por sus Plazas de Armas. El NO recibir el sello municipal requerido será razón de una penalización de 15 minutos por sello faltante.

Al llegar al BIVOUAC al fin del día cada corredor debe de mostrar su Tarjeta de Tiempos a la Mesa del Director de Carrera. Al no presentarse el corredor con su Tarjeta de Tiempos PODRA ser razón de ELIMINACION de la competencia.

Si el corredor PIERDE su Tarjeta de Tiempos, pero SI se presenta personalmente a la mesa al fin del día, solo recibirá una penalización igual al total de los sellos del día.

ZONAS DE CONTROL DE VELOCIDAD

En las zonas definidas como Zonas de Control de Velocidad (principalmente al pasar por pueblos rurales al borde del camino y lugares abiertas al público), la velocidad de los pilotos estará limitada; el valor de este límite estará indicado en el Road Book. Es responsabilidad del piloto el adaptar su velocidad a la zona.

Estas zonas estarán marcadas en el Road Book por un recuadro marcado "DZ" (comienzo de la zona y un recuadro FZ final de la zona) y la velocidad máxima permitida. Los equipos de RALLYCOMPS llevaran los detalles del exceso de velocidad del competidor. Todas las Zonas de Enlace serán tomadas como "Zonas de Control de Velocidad" y de tránsito de acuerdo con ley.

En algunos casos, cuando los pilotos deben reducir su velocidad considerablemente, en un cruce de carretera, por ejemplo, una zona de control de velocidad (DZ-FZ de 40km/h) será definida.

El sobrepasar a otro piloto está autorizado, siempre y cuando no se supere la velocidad máxima autorizada para la zona.

Los controles de velocidad se llevarán a cabo mediante la data del RALLYCOMP

- Mayor a la velocidad definida de la zona – 10 minutos
- La segunda infracción de velocidad – 15 minutos
- La tercera infracción de velocidad – 20 minutos a expulsión

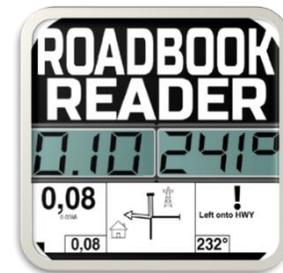
Caminos del Colono 2022			
COMPETIDOR #	101	TARJETA DIA 1	
0:01	TARJETA DE TIEMPOS		
0:01	MINUTO DE PARTIDA	LLEGADA A TIEMPO	LLEGADA ACTUAL
6:00	TE01 6:01		
0:26	SS01 6:27	7:17	: :
7:46	SS02 7:47	9:29	: :
9:42	MUNI 9:43	1:42	
	SAN		
	RAFAEL		

4,05		Mantener DER
0,05	8	63°
4,12		Mantener DER
0,07	9	82°
5,75		Baja Velocidad!! Entrando Pueblo
1,63	SZ 10 45	56°
6,17		Fin de Zona de Baja Velocidad
0,42	FZ 11	53°

El Jurado puede descalificar al corredor si el exceso de velocidad se considera que fue hecho intencionalmente.

NAVEGACION

Para este evento se empleará Hoja de Ruta (ROADBOOK) creada por RALLY NAVIGATOR. Los que emplean ROADBOOK electrónica, utilizaran la app gratis de RALLY NAVIGATOR ROADBOOK READER.



RALLYCOMPS

En esta edición se empleará los transponder de marca RallyComps. Por seguridad y control de tiempos ES OBLIGATORIO el uso de estos equipos para cada competidor, y el precio de la inscripción INCLUYE el costo del alquiler de estos.

RALLY COMP is a multi-function race management and metering device and software infrastructure for competitive motorsports and rally-raid events.

DEVICE
Slightly larger in size than a Go-Pro camera, RALLY COMP is simple to install and comes ready to "plug and play" with antenna, buzzer, power

FOOTPRINT
RALLY COMP takes the same amount of space on navigation consoles as a similarly sized ICO

LAYOUT
RALLY COMP can be used as the navigator's primary ODO/ Cap Heading/ Speedometer. However, most competitive rally events require racers to have an ICO Racing or similar ODO computer to meet

WAY POINTS ELECTRONICOS

Los WAYPOINTS estarán indicadas en el ROADBOOK indicadas por la letra 'N' azul en un círculo. Al pasar dentro de 30 metros del WAYPOINT, el RALLYCOMP indicara (con luz y sonido) que hayas capturador el WAYPOINT. No capturar un WAYPOINT ocasionara una penalización de 15 minutos.

RESULTADOS

Durante los días de competencia la organización intentara publicar los tiempos (no-oficiales) a la página web del evento para que los equipos pueden saber cómo andan sus corredores y hacer sus debidas estrategias. En las noches (después del día de competencia) a las



18:00 horas saldrán por WhatsApp y en el boletín de la carpa de la organización en el BIVOUAC los resultados no oficiales.

Todo corredor tiene desde las 18:00 horas hasta el Reunión de Pilotos (19:00 horas) para presentar alguna queja de su tiempo. Al entrar en el Reunión de Pilotos (19:00 horas) los tiempos son OFICIALES.

El viernes, 12 de setiembre, a los 15:00 horas los tiempos saldrán por WhatsApp y en el boletín de la carpa de la organización en Plaza de Armas Prusia los resultados no oficiales.

Todo corredor tiene desde las 16:00 horas hasta la Premiación (17:00 horas) para presentar alguna queja de su tiempo. Al inicia la Premiación (19:00 horas) los tiempos son OFICIALES.

REAGRUPACIONES DE DIAS #2, #3, y #4

Para los días 2, 3 y 4 de la competencia habrá reagrupación de acuerdo con los tiempos OVERALL de los competidores. Igual al día #1, las separaciones entre los competidores serán de 2 minutos.

OPCION DE 'RE-ENGANCHE'

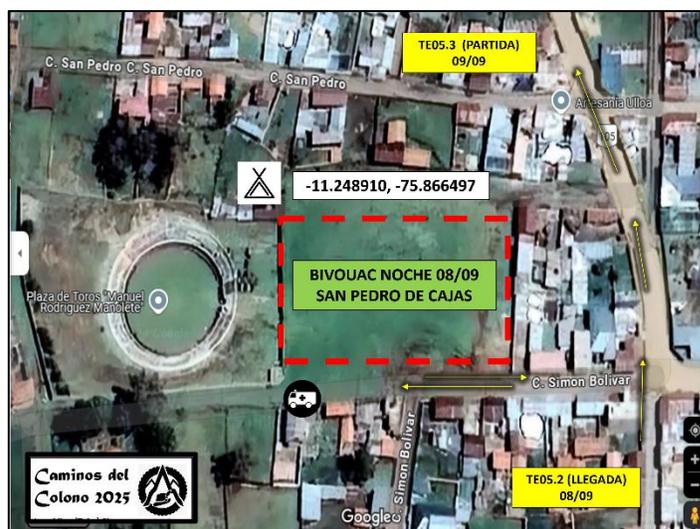
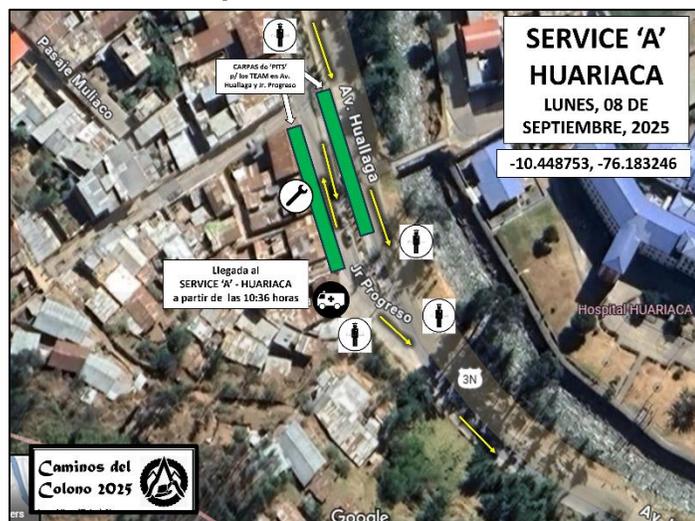
Si un competidor NO COMPLETA las Secciones Selectivas de acuerdo con el reglamento en un día, puede, con el relleno de un formato y un pago menor (por determinarse) a la mesa de autoridades, partir el próximo día con los demás competidores bajo la norma de:

Tiempo de las SS completadas + el Tiempo Estimado de las SS no-completadas + 60 minutos de penalización.

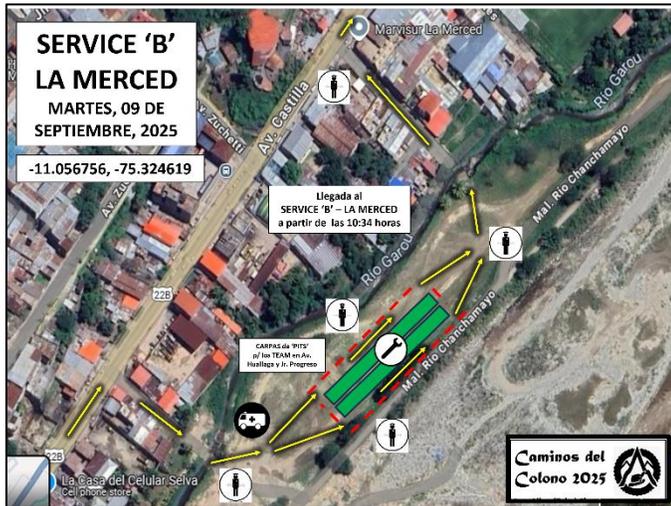
Los participantes que optan por NO reengancharse podrán seguir el evento por las rutas de los SS, en orden o grupo como desean, pero DESPUES DE QUE PARTE EL VEHICULO DE RESCATE o Moto de Emergencia final. NUNCA PUEDEN ADELANTARSE de aquel vehículo o recibirán PENALIZACION contra el mismo evento (u otros) que organiza el RALLY CLUB HUANUCO PERU en la próxima edición.

SERVICE Y BIVOUAC

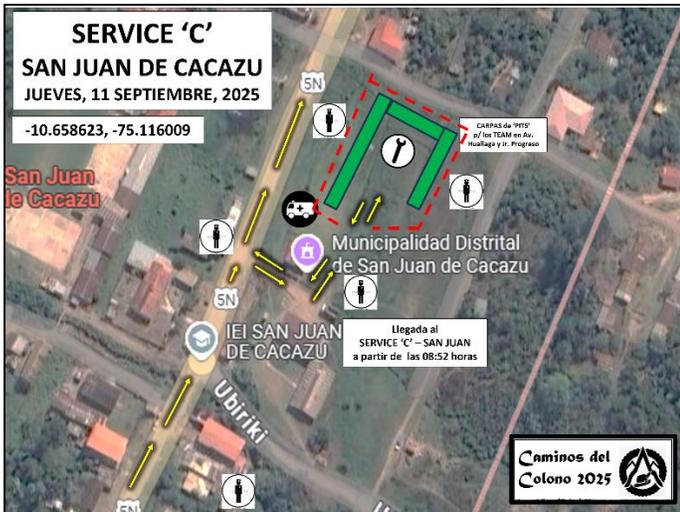
Dia #1 de competencia



Día #2 de competencia (y día de descanso)



Día #3 de competencia



PLAN DE SEGURIDAD

- 1) En cada SERVICE, cada BIVOUAC y cada una de las Partidas habrá una Ambulancia con personal médico para atender o alcanzar un corredor herido.
- 2) Se está empleando (4) Camionetas de Rescate con personal médico (DR. GIGNNER LAZARO MALLQUI, ENFERMERO MANRIQUEL MAYS, y ENFERMERA CINTHIA BAYARTE) que estarán listos a partir hacia una emergencia o actuar como Camioneta Escoba si no haya emergencia.
- 3) Adicionalmente se está empleando (2) equipos de (4) Motos de Emergencia (todos con cursillo reciente de Primeros Auxilios). Los (4) de cada equipo parten entre los corredores cada (8) participantes. Llevan vendas y otros materiales de primeros auxilios. Llegan al caído y determinan la urgencia o no urgencia de la situación. Comunican al Director de Seguridad quien comunica (si lo determina necesario) a la Camioneta de Rescate con personal médico a entrar a la ruta, y al Jefe de Control de Tiempos si determina necesario cancelar el stage.
- 4) Se ha coordinado con 29 Puestos de Salud y 5 hospitales en la ruta que estén atentos las horas en que estará pasando el Rally (detalles a informar en próximas ediciones).

AEROPUERTO

El aeropuerto de Huánuco tiene (4) salidas diarias entre STARPERU y ATSA.

BUSES Y OTROS TRANSPORTES

Entre Huánuco, San Pedro de Cajas, Villa Rica, Codo del Pozuzo y Pozuzo existen un sinnúmero de módulos de transporte.

FLETE P/ ENVIO DE MOTOS E EQUIPOS

Entre Huánuco y Pozuzo existen muchas compañías, pero la organización recomienda a EXPRESSO MARVISUR que tiene oficinas en todo el Perú y la experiencia del cuidado de máquinas. ES NECESARIO drenar el combustible de la moto y envolver con cartón y plástico.

PREMIACION

Al final del TE15, y al llegar a la Plaza de Armas de PRUSIA (zona Pozuzo), el corredor esperara ser llamado a plataforma para recibir gratificación de su participación (y de Medal de Finishers si haya cumplido todos los stage del evento). De allí puede participar en la fiesta hasta esperar la premiación.

Aproximadamente a las 15:00 horas se publicarán los tiempos no-oficiales en el boletín del BIVOUAC y a cada corredor por WhatsApp.

Los competidores tendrán 60 minutos desde el minuto de publicación para presentar reclamos de tiempos. Al no recibir reclamos, o después de resolver los reclamos presentados, los tiempos SERAN OFICIAL, sin otra opción a reclamo, y se pasa a premiar a los puestos de cada categoría.

TABLA DE PENALIZACIONES

Antes del cierre de inscripciones tempranas (1ero de marzo, 2025) se publicara la lista completa de penalizaciones.

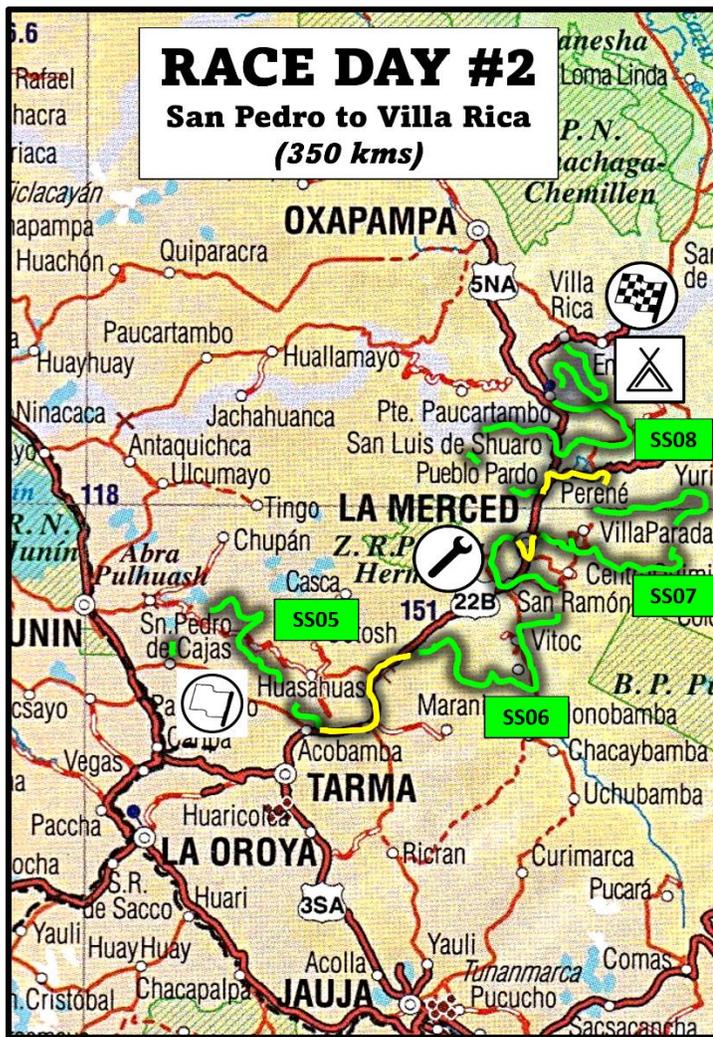


RACE DAY #1
Huanuco to San Pedro
(400 kms)

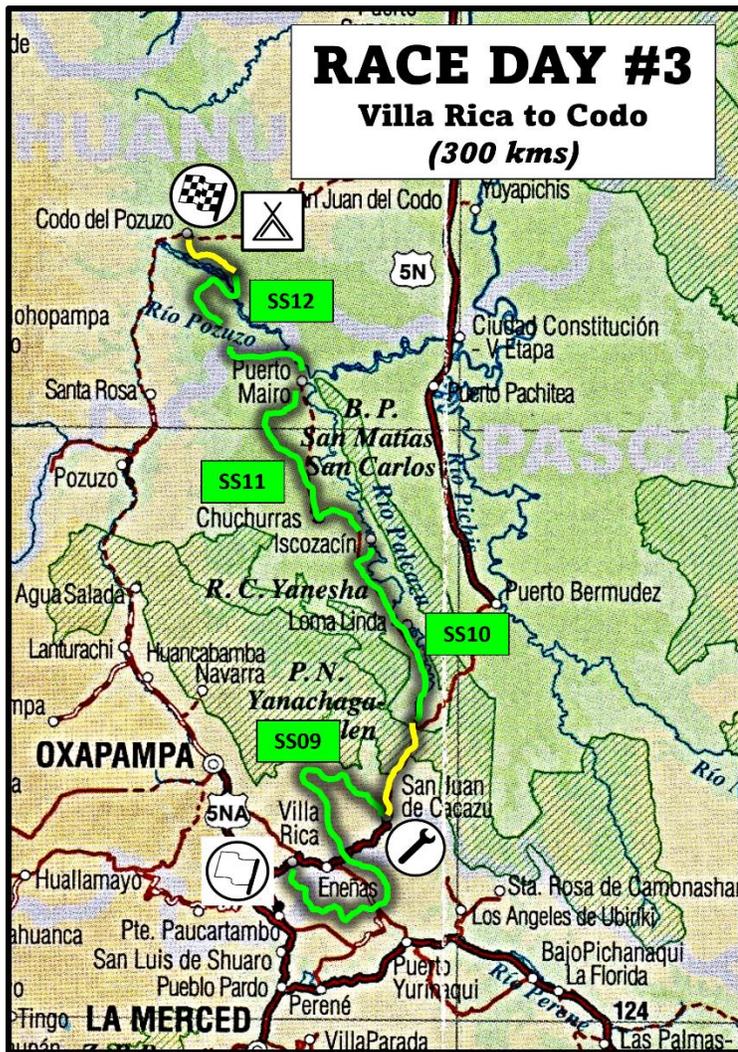
CAMINOS DEL COLONO 2023 DIA #1 (Huanuco a San Pedro)

con presentaciones especiales en San Rafael y Paucartambo

SS/TE	(INT 2 MIN) 1ER MOTO	TIEMPO DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION
				DIST	DIST A COMB	DIST TOTAL	
TE01	5:31:00	0:22	25	8.8		8.8	PARTIDA DE PARC FERME
SS01	5:53:00	1:53	40	76.6	97.6	85.4	SS01
TE02.1	7:46:00	0:27	30	12.2		97.6	
RC01	8:13:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (GRIFO)
TE02.2	8:23:00	0:35	45	24.4	97.9	122.0	
SS02	8:58:00	1:31	45	71.2		193.2	SS02
TE03.1	10:29:00	0:07	20	2.3		195.5	
SERVICE A / RC02	10:36:00	0:30				195.5	SERVICIO 'A' / RC02 (TEAM) HUARIACA
TE03.2	11:06:00	0:35	50	28.9	89.1	224.4	
SS03	11:41:00	1:24	40	58.4		282.8	SS03
TE04.1	13:05:00	0:17	50	1.8		284.6	
RC03	11:41:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (GRIFO)
TE04.2	11:51:00	0:22	50	30.3	30.3	314.9	
RC04	13:22:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (GRIFO)
TE04.3	13:32:00	0:22	50	2.0		316.9	
SS04	13:54:00	1:37	50	81.9	85.1	398.8	SS04
TE05.1	15:31:00	0:08	15	0.8		399.6	
LLEGADA PLAZA	15:39:00	0:15					RECEPCION EN PLAZA DE ARMAS
TE05.2	15:54:00	0:07	15	0.4		400.0	
LLEGADA BIVOUAC	16:01:00				204.5		ENTRADA A BIVOUAC (SAN PEDRO DE LAS CAJAS)
			111.9	288.1		400.0	
			TE	SS			DIA



CAMINOS DEL COLONO 2023 DIA #2 (San Pedro a Villa Rica)							
SS/TE	(INT 2 MIN)	TIEMPO DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION
	1ER MOTO			DIST	DIST A COMB	DIST TOTAL	
TE05.3	6:01:00	0:06	30	1.3	87.6	1.3	
SS05	6:07:00	1:43	45	77.6		78.9	SS05
TE06.1	7:50:00	0:15	20	8.7	91.7	87.6	
RC05	8:05:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (GRIFO)
TE06.2	8:15:00	0:43	50	33.7	91.7	121.3	
SS06	8:58:00	1:24	40	55.5		176.8	SS06
TE07.1	10:22:00	0:12	10	2.5	80.2	179.3	
SERVICE B / RC06	10:34:00	0:30				179.3	SERVICIO 'B' - LA MERCED (TEAM) / RC05
TE07.2	11:04:00	0:10	30	3.4	80.2	182.7	
SS07	11:14:00	1:50	35	64.7		247.4	SS07
TE08.1	13:04:00	0:19	35	12.1	90.4	259.5	
RC07	13:23:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (ORG)
SS08	13:33:00	1:59	45	88.8	90.4	348.3	SS08
TE09.1	15:32:00	0:09	25	1.6		349.9	
LLEGADA PLAZA	15:41:00	0:15			170.6		RECEPCION EN PLAZA DE ARMAS
TE09.2	15:56:00	0:05	25	1.5		351.4	
LLEGADA BIVOUAC	16:01:00				170.6		ENTRADA A 'BIVOUAC' VILLA RICA
			64.8	286.6		351.4	
			TE	SS		DIA	



CAMINOS DEL COLONO 2023 DIA #3 (Villa Rica a Codo de Pozuzo)

SS/TE	(INT 2 MIN) 1ER MOTO	TIEMPO O DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION
				DIST	DIST A COMB	DIST TOTAL	
TE09.2	6:31:00	0:12	20	2.2	84.5	2.2	PARTIDA DE PLAZA DE ARMAS
SS09	6:43:00	2:03	40	81.3		83.5	SS09
TE10.1	8:46:00	0:06	35	1.0	84.5	84.5	
SERVICE 'C' / RC08	8:52:00	0:30					SERVICE / REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (TEAM)
TE10.2	9:22:00	0:27	50	21.1	89.7	105.6	
SS10	9:49:00	1:27	45	65.2		170.8	SS10
TE11.1	11:16:00	0:08	30	3.4	174.2	174.2	
RC09	11:24:00	0:10			174.2	174.2	REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (GRIFO)
TE11.2	11:34:00	0:05	20	0.2	58.0	174.4	
SS11	11:39:00	1:16	40	55.9		230.3	SS11
TE12.1	12:55:00	0:06	20	1.9	232.2	232.2	
PTO MAIRO	13:01:00	0:15					PRESENTACION PUERTO MAIRO
RC10	13:16:00	0:15					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (GRIFO RURAL)
TE12.2	13:31:00	0:10	40	1.4	62.0	233.6	
SS12	13:41:00	1:39	25	43.6		277.2	SS12
TE13.1	15:20:00	0:21	50	17.0	294.2	294.2	
LLEGADA PLAZA	15:41:00	0:15					RECEPCION EN PLAZA DE ARMAS
TE13.2	15:56:00	0:05	25	0.5	294.7	294.7	
LLEGADA BIVOUAC	16:01:00				120.0		
			48.7	246.0		294.7	
			TE	SS		DIA	



CAMINOS DEL COLONO 2023 DIA #4 (Codo de Pozuzo a Pozuzo)

SS/TE	(INT 2 MIN)	TIEMPO DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION
	1ER MOTO			DIST	DIST A COMB	DIST TOTAL	
TE013.2	7:01:00	0:18	20	1.0		1.0	PARTIDA DE CODO
SS13	7:19:00	2:20	30	65.3	66.4	66.3	SS13
TE14.1	9:39:00	0:05	10	0.1		66.4	
RC11	9:44:00	0:15					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (ORG)
TE14.2	9:59:00	0:05	10	0.1		68	
SS14	9:59:00	1:38	35	46.1	48.9	114.3	SS14
TE15	11:37:00	0:05	20	1.0		115.3	
PASE	11:42:00	0:10					PASE POR CENTRO SANTA ROSA
TE09.2	11:52:00	0:23	45	16.7		132.0	
FIN	12:15:00					115.3	LLEGADA FINAL PLAZA DE ARMAS PRUSIA
			3.9	111.4		115.3	
			TE	SS		OVER	
		TOTALES	229	932		1161	
			20%	80%			