

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA **CAMINOS DEL COLONO 2026** (ed 4)



Rally-Raid
Caminos del Colono
2026

12 - 18 Septiembre

IPONE
100% Motorcycle

un Rally tipo DAKAR
por los Andes and
Amazonas del PERU

HUANUCO
TARMA
VILLA RICA
PTO BERMUDEZ
POZUZO
1300 kms
de caminos!

**ROADBOOK
READER**
0.10 2419
0,08 0,08 232°

Foto Credit:
KOVE del Perú

Information en: www.caminosdelcolono.com

Don't Die
Wondering!

Esta **COPA NACIONAL de Rally Navegación Cross Country** es coorganizada por el **RALLY CLUB HUANUCO PERU** y la **DIRCETUR Huánuco**, se registrá por el reglamento de la **Federación Deportiva Peruana de Motociclismo de Rally Cross Country** y el código deportivo **FDEPEM**.

EL RECORRIDO DEL CAMINO DEL COLONO 2026



FORMATO

El formato es como sigue:

Este evento de Rally Navegación Cross Country constara de:

-7 días (del 11 al 18 de septiembre) de los cuales son (2) días de practica, prologo y ceremonia, (2) días de competencia seguido por (1) día de descanso, y otros (2) días de competencia, con un total de casi **1,300 kilómetros** por las cumbres, valles y ríos (caminos transitables menores).

-cuenta con **14 Etapas Cronometradas (76%)** y **Tramos de Enlaces (24%)**.

El propósito de este evento y otros en el futuro, organizados por RALLY CLUB HUANUCO PERU es de incentivar, facilitar, promover el deporte de Rally de Navegación en el interior del Perú y promocionar el turismo de las regiones donde se lleva a cabo el Rally-Raid CAMINOS DEL COLONO.

Por lo cual, como Ud. vera, muchos detalles de este evento son simplificados para incentivar a los

jóvenes valores a participar en estos tipos de eventos de Rally de Navegación.

ORGANIZADOR : Rally Club Huánuco Perú, urbanización Los Portales, Manzana 'M', lote 39, Amarilis, Huánuco.

H.Q. inicial del evento: local **POZUZO RESTOBAR** <https://maps.app.goo.gl/t7GKAcpoFkQFCWbf9>

ACCESO A HUANUCO

VIA AEREA : AEROPUERTO

El aeropuerto de Huánuco tiene (4) llegadas y salidas diarias entre STARPERU y ATSA.

VIA TERRESTRE : BUSES Y OTROS TRANSPORTES

Entre Huánuco, Tarma, Villa Rica, Puerto Bermúdez y Pozuzo existen un sinfín de módulos de transporte.

FLETE P/ ENVIO DE MOTOS E EQUIPOS

En Huánuco y en Oxapampa (la más cerca a Pozuzo) existen muchas compañías, pero la organización recomienda a **EXPRESSO MARVISUR** que tiene oficinas en todo el Perú y la experiencia del cuidado de las máquinas.

NOTA: ES NECESARIO drenar el completamente el combustible de la moto y envolver con cartón y plástico.

OFICIALES DEL EVENTO

Con licencia FDEPEM

- Presidente del Jurado – CESAR ENRIQUE VARELA PALMA (FIA) (FDEPEM)
- Director de Seguridad – RODRIGO ALBERTO CAMPS BRICENO (FIM)
- Director de Carrera – ING. ALLAN (TOBY) SHANNON (FDEPEM)
- Directores Técnicos – PETER PAVLICH POLASTRI (FDEPEM)
 - FRANKS MINAYA SIFUENTES (FDEPEM)
- Director Médico – P/D
- Jefe de Equipo de Rescate – TEC. JUAN PABLO GARCIA
- Oficial de Medio Ambiente – P/D
- Jefe de Motos de Emergencia - RAYMUNDO ESPINOZA ROFNER
- Oficial de Cronometraje – LEVI ANTONIO NINO
- Jefe Relaciones Publicas – FRANKS MINAYA SIFUENTES (FDEPEM)
- Oficial de Representación con los Competidores – P/D

INSCRIPCIONES

TODA INFORMACION sobre el evento se encontrará en la página web del organizador incluyendo forma de pago y requisitos de competencia. www.caminosdelcolono.com

VERIFICACIONES TECNICAS

En este rally habrá (2) oportunidades para la Verificación Técnica Inicial Obligatorio:

Sábado 05 de septiembre:

En San Bartolo: Verificación Técnica Inicial desde las 9.00 horas hasta las 13.00 horas EN SAN BARTOLO, GRIFO PETROAMERICA ANTIGUA PANAMERICANA SUR.

En Pucallpa: Verificación Técnica Inicial desde las 9:00 horas hasta las 13:00 horas LUGAR P/D.

En Huánuco: Verificación Técnica Inicial desde las 9:00 horas hasta las 13:00 horas EN LOCAL DEL CLUB, LOS PORTALES, AMARILIS.

Viernes 11 de septiembre:

Los PILOTOS que no acudieron a la Verificación Técnica inicial en San Bartolo, Huánuco o Pucallpa podrán en la ciudad de Huánuco DESPUES es haber pasado el Control Administrativa.

En Huánuco: Verificación Técnica Inicial desde las 13:00 horas hasta las 18:00 horas en local POZUZO RESTOBAR <https://maps.app.goo.gl/t7GKAcpoFkQFCWbf9>

NO CUMPLIR con la Revisión Técnica Inicial en una de estas fechas dará a una penalidad de 30 minutos hasta posible negación de participación en el evento.

REQUISITOS PARA LA REVISION TECNICA DE LA VESTIMENTA DEL PILOTO

- 1.-Casco homologado según normativa de cascos FIM.LA 2021
- 2.-Goggles o Mica
- 3.-Botas tipo motocross
- 4.-Guantes
- 5.-Rodilleras
- 6.-Protectores de pecho y espalda.
- 7.-Chaqueta/casaca/chamarra.

EQUIPO MEDICO DE PRIMEROS AUXILIOS

Cada piloto debe tener consigo un kit de primeros auxilios compuesto de:

- Loción para ojos (Colirio o algún equivalente)
- Un antiálgico (Aspirina analgésico o equivalente)
- Dos antidiarreicos (cualquier equivalente)
- Antibiótico (Oxacilina, totapen o cualquier equivalente)
- Ungüento (dos vendas de 3" y ganchitos de seguridad)
- Bloqueador solar para la piel y labios
- 10 caramelos de limón
- Una crema analgésica (Biafine o similar)

EQUIPO DE SUPERVIVENCIA

El equipo de supervivencia obligatorio para Rallies es el siguiente:

- Un "Camelbak de mínimo 1.5 litros llevados por el piloto, En cada reabastecimiento los pilotos deben llenar con agua su camelbak, **requisito para partir.**
- Una lámpara de bolsillo (si es posible de intermitencia o Bengala)
- Un espejo chico.
- Un encendedor
- Un silbato
- Una casaca y pantalón impermeable o 2 bolsas de plástico grandes de preferencia de color rojo, amarillo, o blanco (manta de 2 mt x 1 mt aproximadamente) que sirva de cubierta ante las lluvias.

La existencia de estos equipos puede ser revisada antes de la partida de cada Etapa

El incumplimiento de parte o todo este equipo resultara en negada de partida.

El piloto tendrá de 30 minutos para subsanar, más allá de este retraso, la salida será negada.

EL EVENTO

HUANUCO

VIERNES 11 de septiembre

CONTROL ADMINISTRATIVO 09:00 a 18:00 hs

Los pilotos deben de completar todos los requisitos de inscripción. Los requisitos de este están detallados en la página de INSCRIPCION ('REGISTRATION') de la página web.

Se realizará el Control Administrativo en el local de POZUZO RESTOBAR para todos los pilotos inscritos, cumpliendo con todos los requisitos.

Actualizar su archivo y firmar los documentos legales.

Al final de este Control Administrativo (y cumplido), al piloto le será entregado:

1. (1) FOTOCHECK del Piloto,
2. (1) FOTOCHECK de mecánico (si los haya inscrito debidamente antes de la fecha límite).

3. (1) FOTOCHECK de chofer del vehículo del Team (si los haya inscrito debidamente antes de la fecha límite).
4. (2) Identificadores de Vehículo de Apoyo al piloto (si los haya inscrito debidamente antes de la fecha límite).
5. -Ficha de cita de Inspección Técnica Final.
6. -Hoja de Ruta Electrónica de la PRACTICA del sábado 12 (stage 000).

Nota: Las Hojas de Ruta Electrónicas serán entregado (por medio de su cuenta de WhatsApp).

9

CENA DE RECEPCION DE EQUIPOS 18:00 hs

- Presentarse para la cena de recepción de equipos (*en local POZUZO RESTOBAR*)

<https://maps.app.goo.gl/t7GKAcpoFkQFCWbf9>

SABADO 12 de septiembre

CONTROL ADMINISTRATIVO 09:00 a 13:00 hs (*en local POZUZO RESTOBAR*)

Instalación de Equipos RALLYCOMP 09:00 a 18:00 hs (*en local POZUZO RESTOBAR*)

PRACTICA (cuando haya pasado el Control Administrativa y coordinado la hora para la instalación del equipo RallyComp)

DOMINGO 13 de septiembre (*Plaza de Armas, Huánuco*)

09:00 a 12:00 horas: Revisión Técnica Final de acuerdo con previa cita

10:00 a 12.00 horas PARC EXPOSE: Exposición de los vehículos y los pilotos en la plaza de Armas de Huánuco es de carácter obligatoria.

- No estar presente a las 10:00 am lleva una penalidad de **5 minutos** más el tiempo de tardanza añadido a su tiempo de carrera + su amonestación escrita

- No presentarse al PARC EXPOSE (*sin justificación previa*) es una penalidad de **30 minutos** añadido a su tiempo de carrera.

13:00 horas: PROLOGO

El prólogo es una corta competencia para establecer el orden de partida del Dia #1 de competencia.

Sera una sección cronometrada llamado **stage 00**, de 59 kilómetros en total, 46 kilómetros de ello cronometrado y 13 de enlace.

Requisito: Si no pasa la Verificación Técnica Final antes de las **12:00 horas**, no participara en el prólogo.

Todos participaran, pero solo para los grupos 1, 2A, 2B y 2C de las Categorías afectaría el orden de partida. Los primeros tres (3) puestos en el prólogo de aquellas categorías tenderán la OPCION de ESCOGER en qué posición desean iniciar dentro de su categoría.

PENALIDADES DEL PROLOGO

- **No partir en él**, será razón de una penalidad **igual al tiempo estimado del stage + de 10 minutos**.

- **Partir**, mas no **completarla** será razón de una penalidad **igual al tiempo estimado del stage + 5 minutos**.

18:00 horas: REUNIÓN DE PILOTOS

Es de carácter obligatoria (lugar P/D) con penalidad de minutos de tardanza hasta **30 minutos** por no atender. Se pasará lista a los pilotos participantes en todos los días de competencia y se les comunicará vía WhatsApp media hora antes de la misma, identificándose por el fotocheck de piloto al ingresar.

19.00 horas: CEREMONIA DE PARTIDA SIMBOLICA

Es de carácter obligatoria con penalidad de **30 minutos** por no atender.

22.00 horas: PARQUE CERRADO obligatoria (lugar P/D) con penalidad de minutos de tardanza hasta **30 minutos** por no atender.

LOS SIGUIENTES DIAS SE LLEVARA A CABO DE ACUERDO CON LOS INTINERARIOS ADJUNTOS AL FINAL DE ESTE REGLAMENTO.

CATEGORIAS

Para abrir una categoría tiene que haber 3 participantes al inicio del evento

CATEGORIA 1 y 2: MOTO

GRUPO 1 –

MOTO RALLY HASTA 450 CC: PARA **COMPETIDORES EXPERTOS** (*'MotoRally', serie 000*)

GRUPO 2A –

MOTO ENDURO 250cc+ PARA **COMPETIDORES PRO** (*'MotoOpen A', serie 100*)

GRUPO 2B –

TODO COMPETIDOR EN CUALQUIER MOTO SIN EQUIPO DE APOYO PARA **COMPETIDORES PRO** (*'IRON MAN', también de serie 100 con designación 'I'*).

GRUPO 2C –

MOTO ENDURO 250cc+ PARA **COMPETIDORES NO PRO** (*'MotoOpen B', serie 200*)

GRUPO 2D –

MOTO AVENTURA 400CC+ PARA **COMPETIDORES NO PRO ‘AVENTURA’**, *también de serie 200 con designación ‘AV’*)

GRUPO 2E –

MOTO HASTA 250CC DE USO DIARIO DE MARCA ENFRIADO POR AIRE PARA **COMPETIDORES NO PRO (‘TT’, con serie 400)**

GRUPO 2F –

MOTO HASTA 250CC DE FABRICACION CHINA, MEXICANA O INDU ENFRIADO POR AIRE PARA **COMPETIDORES NO PRO (‘ARRIEROS’, serie 500)**

GRUPO 2G –

MOTO de 200 A 300cc DE AVENTURA Y SCAMBLER ENFRIADO POR AIRE PARA **COMPETIDORES NO PRO (‘AVENTURA B’ (o ‘SCRAMBLER’), también con serie 500 y la designación ‘AV’)**

CATEGORÍA 3: CUADS

GRUPO 1 –

CUADS COMPETITIVOS DE TIPOS G Y H PARA **COMPETIDORES PRO Y NO PRO, con la serie 600).**

GRUPO 2 –

CUADS TIPO UTILITARIO O RECREATIVO PARA **COMPETIDORES NO PRO (‘CUAD B’, con la serie 600 Y LA DESIGNACION ‘B’).**

CATEGORIA 4: UTV

GRUPO 1 - SXS O UTV LIBRE **COMPETIDORES PRO Y NO PRO (‘UTV/SxS’, con la serie 700).**

***** CLASE VETERANOS (MASTER – mayores de 40 años).**

Esta última es una clasificación ADICIONAL a las categorías para pilotos de categorías de Moto: Grupos 2C, 2E y 2F, **COMPETIDORES NO PRO** y tendrá Placa de Reconocimiento de 1ero, 2ndo, y 3er lugar.

IDENTIFICACIÓN

- DE LA MOTO:

Cada piloto pondrá una placa delantera de fondo blanco que cubre TODA la máscara de la moto con su número, en el estilo indicado por la organización. Asegure que la máscara delantera de la moto (por encima del faro) mida un mínimo de 25cm (de alto) x un mínimo de 30cm (de ancho en curva).

○ ES REQUISITO OBLIGATORIO:

1.-Se usará el **número delantero** (el que entregara la organización), **NO se usara** el número en los laterales de la moto.

2.- Dejar un espacio de **FONDO BLANCO de 15cm x 25cm en LADO IZQUIERDO** de la moto (atrás del cuerpo del competidor) para las calcomanías de los sponsors principales del evento.

3.-Una calcomanía con la inicial del nombre y apellido corto + el grupo sanguíneo del piloto en la moto parte del TANQUE Y CASCO e indicar si es alérgico:

- o ejm: **J. Cárdenas O + AINES** (*alérgico*)
- o ejm: **J. Cárdenas O +** (*no alérgico*)

- **DEL PILOTO:**

El FOTOCHECK dado por la organización del evento y el brazalete de identificación debe ser portado por todos los pilotos y los del equipo de apoyo siempre entre el **12 al 18 de septiembre**.

La falta de este en cualquier momento del evento (por caso) resultara en una penalidad de **5 minutos** a su PILOTO.

En caso de algún daño o pérdida del fotocheck o brazalete, el piloto debe informar al Director de Carrera, quien proveerá un remplazo para el mismo a costo de 10 soles).

NOTA:

En lo que sigue de este reglamento se denominará:

- **‘BIVOUAC’** al área del Campamento.
- **‘SERVICE’** a la Zona de Asistencia a los pilotos, lugar donde se instalaran los Equipos de Mecánicos para efectuarse los servicios y reparaciones de la moto en competencia .
- **‘REABASTECIMIENTO’** los intervalos de reabastecimiento de combustibles están estipulados en Km y el tiempo de duración en el Itinerario de Competencia

TARJETA DE TIEMPOS

En este evento se empleará una Tarjeta de Tiempos (Tarjeta de Control del piloto) con hora y minutos de partidas fijas solo al inicio de cada día de competencia. **Después de ello, el sistema de RALLYCOMP controlará los tramos de enlace (Neutralización), reabastecimiento, SERVICE, e incluso dará las partidas y controlará los tiempos.**

En caso de pérdida de su Tarjeta de Tiempos, deberá presentarse personalmente a la mesa al fin del día, solo será penalizado con el total de los sellos municipales del día.

- **Entregar su Tarjeta de Tiempos** Al llegar al final de la etapa del día, cada Piloto deberá entregar a la mesa del Director de Carrera.

- **No entregar su Tarjeta de tiempos PODRA ser razón de ELIMINACION** de la competencia.

SELLOS MUNICIPALES

Adicionalmente este 2026, en algunos tramos, los pilotos deberán de recibir ciertos **sellos municipales** que serán estampados en la parte posterior de su Tarjeta de Tiempos al pasar por sus Plazas de Armas, para ello contarán con una neutralidad de 5 minutos .

EI NO tener el sello municipal requerido será razón de una penalización de **5 minutos** por sello faltante.

TABLA DE PENALIZACIONES

Se empleará las penalizaciones antes mencionadas en este REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA CDC 2026, y las de penalizaciones del REGLAMENTO FDEPEM RALLY/CROSS-COUNTRY 2023 FDEPEM como indica:

- No capturar un **WAYPOINT** ocasionara una penalización de **3 minutos**.
- No capturar un **WAYPOINT ESPECIAL** ocasionara una penalización de **15 minutos**.
- Mayor a la velocidad definida de la zona – **10 minutos**
- La segunda infracción de velocidad – **15 minutos**
- La tercera infracción de velocidad – **20 minutos** a expulsión
- No completar un **stage** ocasionara una penalización del tiempo estimado más **60 minutos**.
- No completar un **varios stage de un solo día** ocasionara una penalización de la suma de los tiempos estimados de los stage incompleto más un máximo de **60 minutos**.

NOTA: Por razones de seguridad, para no tener pilotos compitiendo en la oscuridad, después de las **16:30 horas** no se autorizará la **partida de ningún piloto** en este último stage del día.

REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

El combustible permitido para los pilotos durante el evento deberá ser de uso común disponible en las estaciones de servicio del país de hasta 98 octanos (PREMIUM).

Los intervalos de reabastecimiento de combustibles están estipulados en Km y el tiempo de duración en el Itinerario de Competencia tal como indica la figura de arriba e indicado en el ROADBOOK.

En este evento NO HAY reabastecimiento de combustible durante una Sección Selectiva (SS).

SS/TE	(INT 1 MIN)	TIEMPO DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION
	1ER MOTO			DISTANCIA	DIST A COMB	DISTANCIA TOTAL	
TE01	7:01:00	0:47	30	23.2	99.9	23.2	PARTIDA DE PARC FERME
SS01	7:48:00	1:24	25	34.8		58.0	SS01 "CERRO MONTE HUAMPI"
TE02.0	9:12:00	0:15	25	7.5		65.5	
SS02	9:27:00	0:58	30	28.5		94	SS02 "CERRO VERDE"
TE03.1	10:25:00	0:18	25	5.9	83.1	99.9	
SERVICE 'A' / RC-1	10:43:00	0:30					SERVICIO A LOS VEHICULOS DE COMPETENCIA
TE03.2	11:13:00	0:10	5	0.4		100.3	
SS03	11:23:00	2:45	30	82.5		182.6	SS03 "LAGO HUAMPO"
TE04.1	14:08:00	0:05	10	0.4	33.9	183.0	
RC-2	14:13:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE
TE4.2	14:23:00	0:51	40	33.9		216.9	
LLEGADA PLAZA	15:14:00						PREMIACION PLAZA DE ARMAS
				145.5		216.9	
				71.3			

PARTIDA

ORDEN DE PARTIDA

La partida del TE01 iniciando a las 6:01 horas del lunes 14 de septiembre, será directamente desde el PARC FERME.

Las motocicletas partirán primero, de acuerdo a lo estipulado en cada Tarjeta de Tiempos (entregada al piloto al entrar en el Reunión de Pilotos), todos con una **separación de 2 minutos**.

Los participantes de la Categoría 3 (Quads) partirán luego después de un **intervalo de 10 minutos** y con una **separación de 4 minutos**.

Los participantes de la Categoría 4 (UTV/SxS) partirán luego después de un con un **intervalo de 10 minutos** y con una **separación de 5 minutos**.

En caso de problemas con la seguridad, el Director de Carrera podrá modificar el orden de partida.

REAGRUPACIONES DE LOS DIAS #2, #3, y #4

Para los días 2, 3 y 4 de la competencia habrá reagrupación de acuerdo con los tiempos OVERALL de los competidores.

OPCION DE 'RE-ENGANCHE'

Si un piloto NO COMPLETA las Secciones Selectivas de acuerdo con el reglamento en un día, puede partir al día siguiente con los demás competidores.

OPCION DE NO 'RE-ENGANCHE'

Los pilotos que **NO** se reenganchan, podrán seguir el evento por las rutas de los autos de auxilios (carretera central) en orden, pero DESPUES de que parta LA ULTIMA MOTO DE EMERGENCIA.

NO podrán ingresar a la ruta de la competencia por ningún motivo ni adelantar a la moto de EMERGENCIA (sin la autorización de este), o recibirán una PENALIZACION en la próxima edición que organiza el RALLY CLUB HUANUCO PERU.

RESULTADOS

Durante los días de competencia la organización publicara los tiempos extra-oficiales a la página web del evento para que los equipos de los competidores puedan saber cómo andan sus pilotos y ajustar sus debidas estrategias.

19:00 horas En las noches (después del día de competencia) saldrán los resultados extra oficiales por el grupo de WhatsApp a todos los pilotos.

Todo piloto tiene desde las **19:00 horas hasta los 19:30 horas**) para presentar alguna queja de su tiempo del día. Al entrar en el Reunión de Pilotos los tiempos son OFICIALES.

15:30 horas El viernes 18 de setiembre, los tiempos y resultados no oficiales saldrán por WhatsApp y en el boletín de la carpa de la organización en la Plaza de Armas Prusia. Todo corredor tiene desde las 15:30 horas hasta 16:00 horas para presentar alguna queja de su tiempo del día.

Al iniciar la Premiación (17:00 horas) los tiempos son OFICIALES.

PREMIACION

Al final del TE15, viernes 18 de setiembre al llegar el piloto a la Plaza de Armas de PRUSIA (zona Pozuzo), entregara su Tarjeta de Tiempos al oficial encargado y se dirigirá a la plataforma para recibir gratificación por su participación la Medalla de Finishers si haya cumplido el evento.

17:00 horas empezara la ceremonia de premiación, se hará la entrega de trofeos por categoría en la plataforma del Rally club . Para que exista una categoría tiene que haber (6) participantes al inicio del evento. Los trofeos por categoría son los siguientes:

3 participantes: 1er puesto – Trofeo / 2ndo puesto – Placa / 3er puesto – Placa

4-5 participantes: 1er puesto – Trofeo / 2ndo puesto – Trofeo / 3er puesto – Placa

6 a más participantes: 1er puesto – Trofeo / 2ndo puesto – Trofeo / 3er puesto - Trofeo

DISPOSITIVOS

ROADBOOK o HOJA DE RUTA

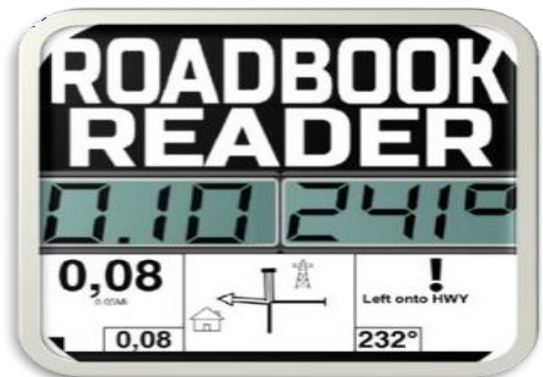
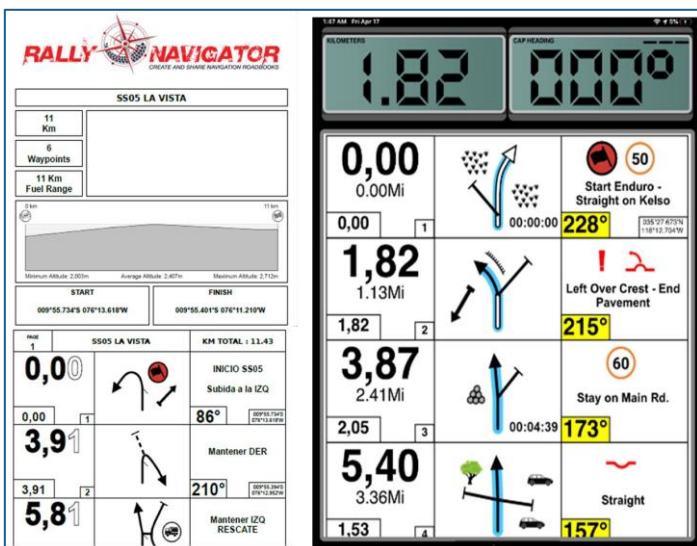
CAMINOS DEL COLONO 2026 empleara un Road Book elaborado por RALLY NAVIGATOR de (4) líneas verticales.

Se puede emplearlo electrónicamente por medio del APP gratis de RALLY NAVIGATOR ROADBOOK READER en un celular o Tablet fijada al chasis de la moto sin necesidad de señal de celular o data una vez descargada.

También podrá el piloto utilizar el Road Book físico de papel. Esto será entregado en rollo, en formato de 137mm o 51mm de ancho (a un precio por determinar) en español al pedido del piloto ANTES del cierre de inscripciones

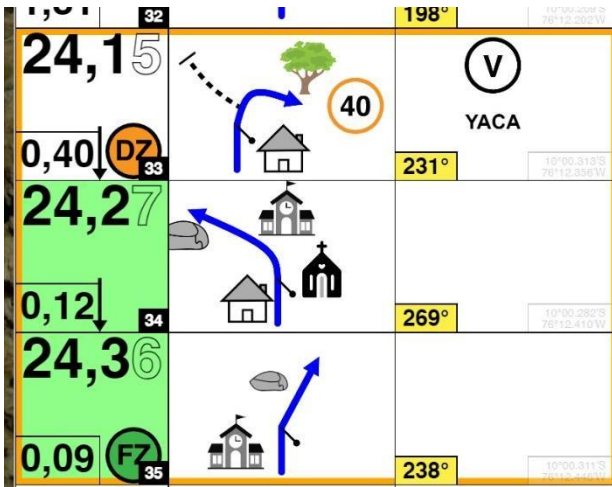
NAVEGACION

Para este evento se empleará Hoja de Ruta (ROADBOOK) creada por RALLY NAVIGATOR. Los que emplean ROADBOOK electrónica, utilizaran la aplicación gratis de RALLY NAVIGATOR ROADBOOK READER.



ZONAS DE CONTROL DE VELOCIDAD

En las zonas definidas como Zonas de Control de Velocidad (principalmente al pasar por pueblos rurales al borde del camino y lugares abiertas al público), la velocidad de los pilotos estará limitada; el valor de este límite estará indicado en el Road Book. Es responsabilidad del piloto el adaptar su velocidad a la zona.



Estas zonas estarán marcadas en el Road Book por un recuadro marcado “DZ” (inicio de la zona y un recuadro FZ final de la zona) y la **velocidad máxima permitida**. Los equipos de RALLYCOMPS llevarán los detalles del exceso de velocidad del competidor.

Todas las Zonas de Enlace serán tomadas como “Zonas de Control de Velocidad” y de tránsito de acuerdo con ley.

En algunos casos, cuando los pilotos deben reducir su velocidad considerablemente, en un cruce de carretera, por ejemplo, una zona de control de velocidad (DZ-FZ de 40km/h) será definida o un STOP requerida.

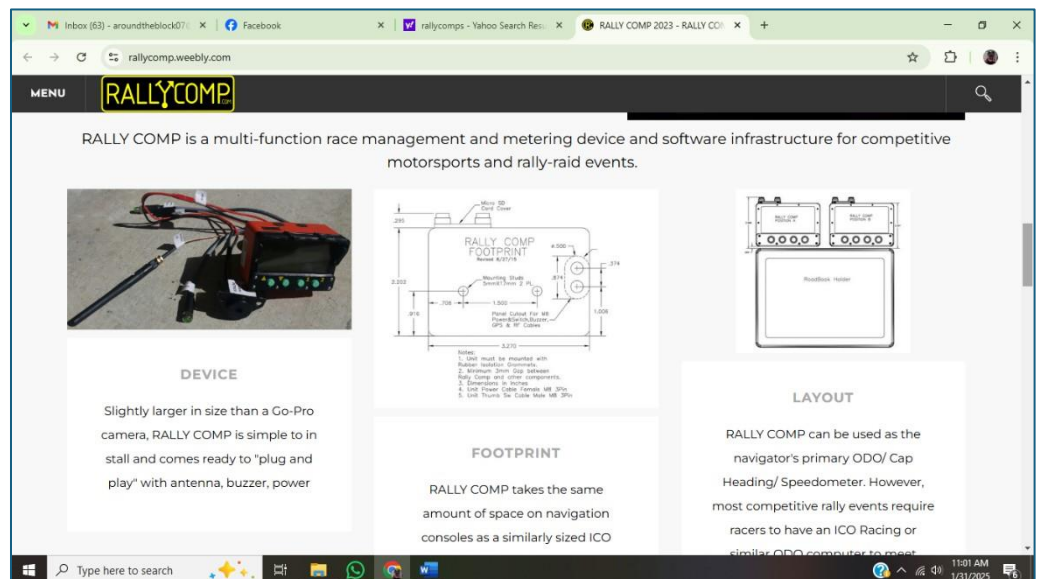
El sobrepasar a otro piloto está autorizado, siempre y cuando no se supere la velocidad máxima autorizada para la zona.

Los controles de velocidad se llevarán a cabo mediante la data del RALLYCOMP

El Jurado puede descalificar al corredor si el exceso de velocidad se considera que fue hecho intencionalmente.

RALLYCOMPS

En esta edición se empleará los transponder de marca RallyComp. Por seguridad y control de tiempos ES OBLIGATORIO el uso de estos equipos y el precio de la inscripción INCLUYE el costo del alquiler de estos.



OBLIGATORIO: Para poder instalar el dispositivo es necesario tener 2 cables de alimentación directa de la batería (+) y (-) con su fusible aéreo

WAY POINTS ELECTRONICOS

Los WAYPOINTS estarán indicadas en el ROADBOOK indicadas por la letra 'M' azul en un círculo.

Al pasar dentro de un radio de 30 metros del WAYPOINT, el RALLYCOMP indicara (con luz y sonido) que has capturador el WAYPOINT.

No capturar un WAYPOINT ocasionara una penalización **de 3 minutos.**

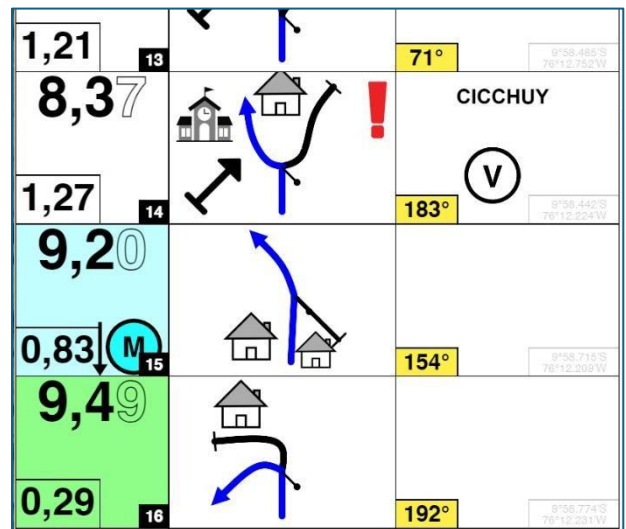
SE UTILIZARAN LOS **WAYPOINTS** el ROADBOOK.

No capturar un **WAYPOINT ESPECIAL** WE ocasionara una penalización **de 15 minutos.**

PLAN DE SEGURIDAD

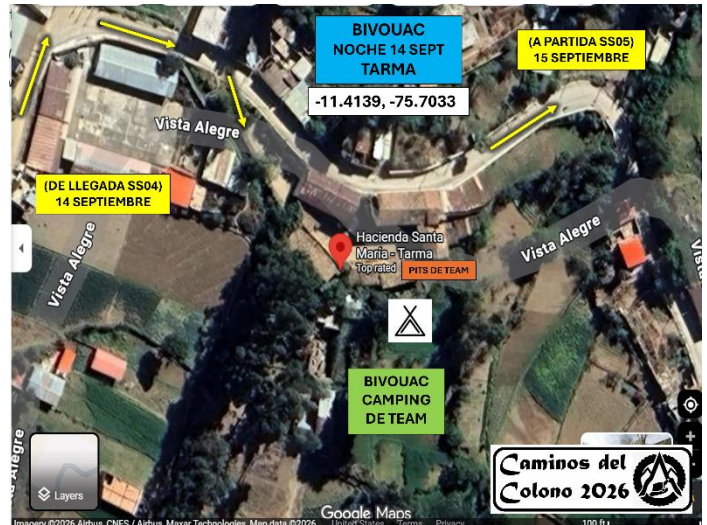
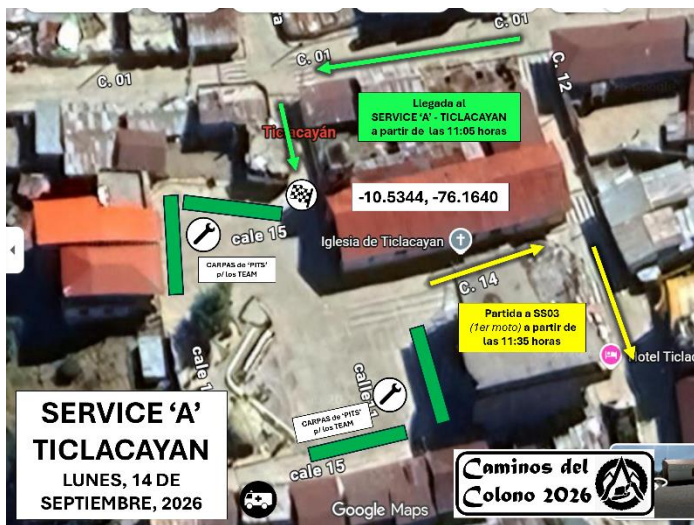
En cada SERVICE, cada BIVOUAC y paralelo a cada Sección Selectiva habrá un vehículo con personal médico listo para entrar a la ruta para atender o evacuar a un piloto herido.

1. Adicionalmente se está empleando (2) equipos de (4) Motos de Emergencia, todos con cursillo reciente de Primeros Auxilios.
2. En cada partida porcada 10 pilotos participantes, parten motos de emergencia Equipados con vendas y otros materiales de primeros auxilios. Llegan al accidentado y determinan la urgencia de la situación.
3. Comunicaran al Director de Seguridad quien comunicara (si lo determina necesario) a la Camioneta de Rescate con personal médico a entrar a la ruta, y al Jefe de Control de Tiempos si determina necesario cancelar el stage.
4. Se ha coordinado con 29 Puestos de Salud y 5 hospitales en la ruta que estarán atentos a las horas en que estará pasando el Rally (detalles a informar en próximas ediciones).

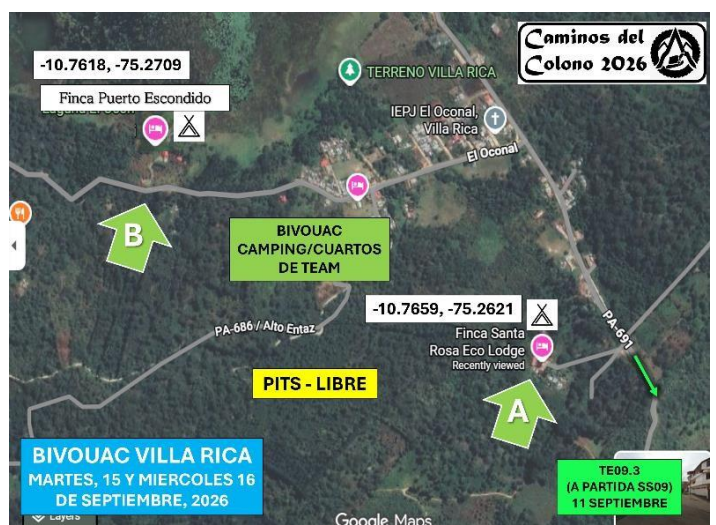
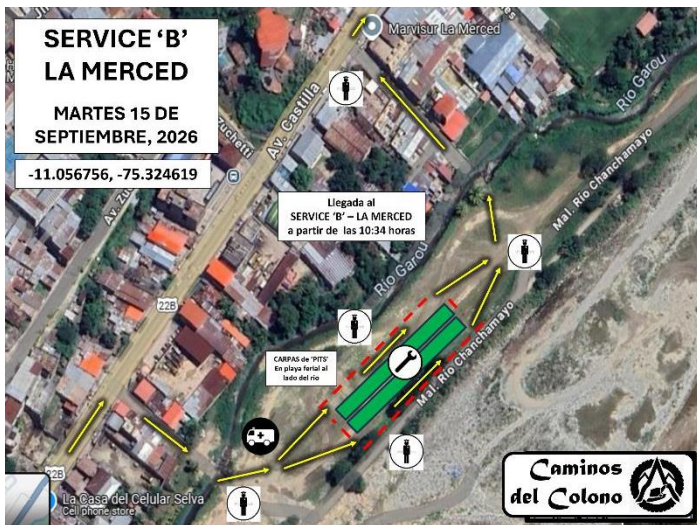


SERVICE Y BIVOUAC

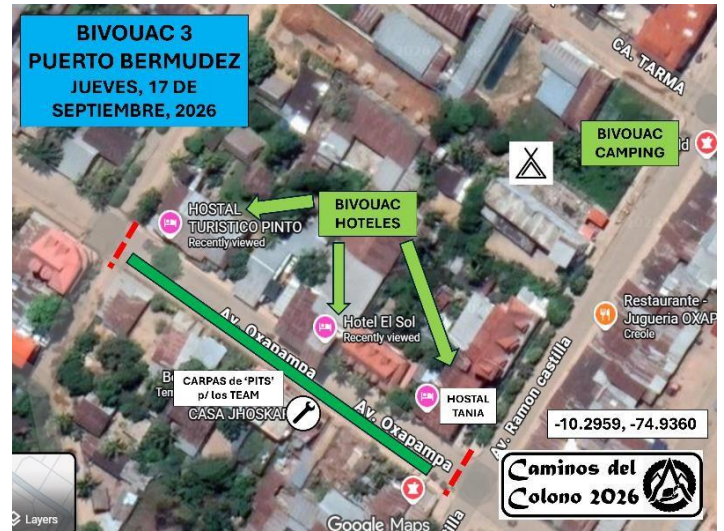
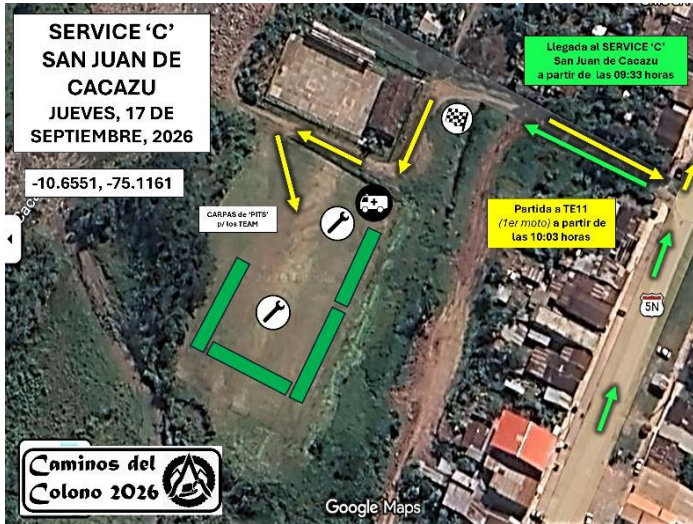
Dia #1 de competencia



Dia #2 de competencia

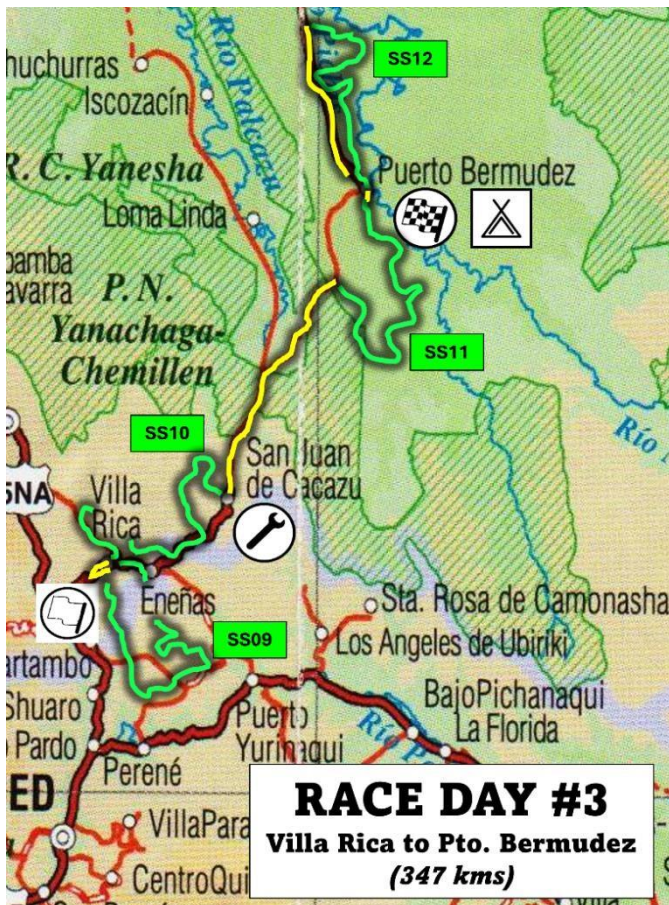
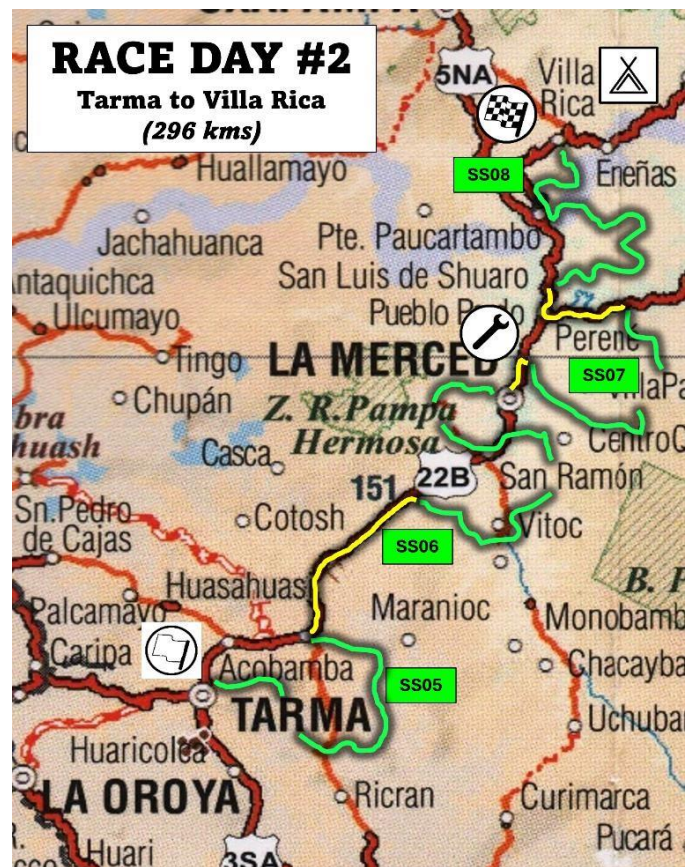
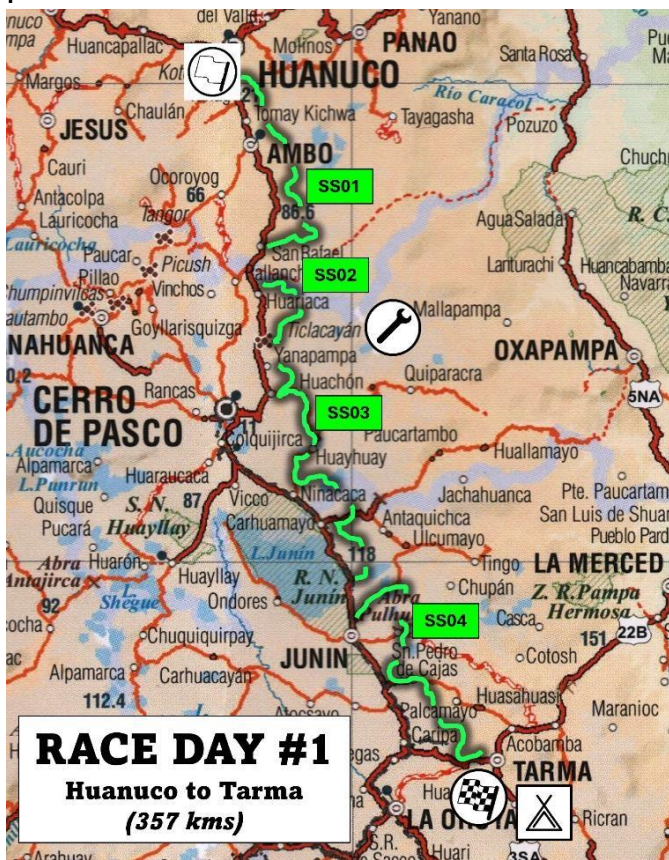


Dia #3 de competencia



Dia #4 de competencia





CAMINOS DEL COLONO 2026 DIA #1 (Huanuco a Tarma)

SS/TE	(INT 2 MIN)	TIEMP O DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION
	1ER MOTO			DIST	DIST A COMB	DIST TOTAL	
TE01	6:01:00	0:22	25	9.2	111.4	9.2	PARTIDA DE PARC FERME
SS01	6:23:00	2:33	40	101.8		111	SS01 RIO HUALLAGA
TE02.1	8:56:00	0:05	35	0.4		111.4	
RC01	9:01:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (GRIFO)
TE02.2	9:11:00	0:12	50	5.2	56.2	116.6	
SS02	9:23:00	1:42	30	51.0		167.6	SS02 INTI MACHAY
SERVICE A / RC02	11:05:00	0:30			167.6		SERVICIO 'A' / (TEAM) TICLACAYAN (NO COMBUSTIBLE)
SS03	11:35:00	1:44	40	85.8	85.9	253.4	SS03 TICLACAYAN - ISMURUMI
TE03.2	13:19:00	0:05	45	0.1		253.5	
RC03	13:19:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (GRIFO)
TE03.2	13:29:00	0:33	50	26.3	103.7	279.7	
SS04A	14:02:00	0:36	55	32.2		311.9	SS04A YANAMACHAY
LLEGADA PLAZA	14:38:00	0:10					RECEPCION EN PLAZA DE ARMAS SAN PEDRO
SS04B.1	14:48:00	0:53	45	40.2		352.1	SS04B YANAMACHAY
LLEGADA TARMA	15:41:00	0:10					RECEPCION EN ENTRADA A TARMA
SS04B.2	15:51:00	0:10	45	5.1		357.2	SS04B YANAMACHAY
LLEGADA BIVOUAC	16:01:00				189.6		ENTRADA A 'BIVOUAC' TARMA
			41.1	316.1		357.2	250.04
			TE	SS		DIA	

CAMINOS DEL COLONO 2026 DIA #2 (Tarma a Villa Rica)

SS/TE	(INT 2 MIN)	TIEMP O DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION
	1ER MOTO			DIST	DIST A COMB	DIST TOTAL	
TE05.3	6:01:00	0:12	30	4.5	75.1	4.5	
SS05	6:13:00	1:38	40	70.5		75.0	SS05 COLLPA
TE06.1	7:51:00	0:39	50	0.1		75.1	
RC04	8:30:00	0:15					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (GRIFO)
TE06.2	8:45:00	0:10	30	33.2	103.9	108.3	
SS06	8:55:00	1:10	25	68.2		176.5	SS06 EL MIRADOR
TE07.1	10:05:00	0:12	10	2.5		179.0	
SERVICE B / RC05	10:17:00	0:30			179.0		SERVICIO 'B' - LA MERCED (TEAM) / RC05
TE07.2	10:47:00	0:10	30	3.4	45.7	182.4	
SS07	10:57:00	1:38	25	41.0		223.4	SS07 QUIMIRI
TE08.1	12:35:00	0:15	20	1.3		224.7	
RC06	12:50:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (GRIFO)
TE08.2	13:00:00	0:21	45	14.6	71.6	239.3	
SS08	13:21:00	1:47	35	53.9		293.2	SS08 PAMPA HERMOSA
TE09.1	15:08:00	0:09	25	1.6		294.8	
LLEGADA PLAZA	15:17:00	2:00					RECEPCION Y FIESTA EN PLAZA DE ARMAS VILLA RICA
TE09.2	17:17:00	0:13	25	1.5		296.3	
LLEGADA BIVOUAC	17:30:00				117.3		ENTRADA A 'BIVOUAC' VILLA RICA
			62.7	233.6		296.3	207.41
			TE	SS		DIA	

CAMINOS DEL COLONO 2026 DIA #3 (Villa Rica a Puerto Bermudez)

SS/TE	(INT 2 MIN)	TIEMPO O DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION
	1ER MOTO			DIST	DIST A COMB	DIST TOTAL	
TE09.2	6:01:00	0:12	25	2.2	81.4	2.2	PARTIDA DE PLAZA DE ARMAS
SS09	6:13:00	1:42	45	79.0		81.2	SS09 EL OCONAL
TE10.1	7:55:00	0:06	35	0.2		81.4	
RC07	8:01:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (GRIFO)
TE10.2	8:11:00	0:08	50	0.4	46.7	81.8	
SS10	8:19:00	1:02	45	44.8		126.6	SS10 ALTO BOCAZ
TE11.1	9:21:00	0:12	30	1.5		128.1	
SERVICE 'C' / RC08	9:33:00	0:30			128.1		SERVICE / REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (TEAM)
TE10.2	10:03:00	1:39	40	57.9	57.9	186.0	
RC09	11:42:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (GALONERO DE TEAM)
TE10.3	11:52:00	1:39	40	0.3	89.2	186.3	
SS11	11:52:00	1:22	40	45.9		231.9	SS11 RIO PICHIZ
PTO BERMUDEZ	13:14:00	0:15					PRIMER LLEGADA PUERTO BERMUDEZ
TE12.1	13:29:00	0:10	20	43.3		275.2	
RC10	13:39:00	0:10			147.1		REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (GRIFO / SOLO REG)
TE12.2	13:49:00	0:57	45	0.2	72.1	275.4	
SS12	14:46:00	1:39	26	71.9		347.3	SS12 CAHUAPANAS
LLEGADA BIVOUAC	16:25:00				72.1		COLISEO MUNICIPAL CODO DEL POZUZO
			105.7	241.6		347.3	243.11
			TE	SS		DIA	

CAMINOS DEL COLONO 2026 DIA #4 (Pto. Bermudez a Pozuzo)

SS/TE	(INT 2 MIN)	TIEMPO O DADO	PROM. DE VELOC.	KILOMETROS			DESCRIPCION
	1ER MOTO			DIST	DIST A COMB	DIST TOTAL	
TE013.1	7:01:00	1:12	45	55.7	55.7	55.7	PARTIDA DE COLISEO MINICIPAL CODO
RC11	8:13:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (GRIFO)
TE13.2	8:23:00	0:08	10	0.1	59.1	55.8	
SS13	8:13:00	1:57	30	59.0		114.7	SS13 DESEMBOQUE
TE14.1	10:10:00	0:08	10	0.1		114.8	
RC12	10:18:00	0:10					REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE / (GRIFO / SOLO REG)
TE14.2	10:28:00	0:08	10	0.1	50.1	114.9	
SS14	10:36:00	1:26	25	32.5		147.4	SS14 JURASSIC
TE15.1	12:02:00	0:05	20	1.1		148.5	
PASE	12:07:00	0:10					PASE POR CENTRO SANTA ROSA
TE15.2	12:17:00	0:20	35	13.0		161.5	
LLEGADA PLAZA	12:37:00	0:15					PASE POR PLAZA DE ARMAS POZUZO
TE15.3	12:52:00	0:08	30	3.4		164.9	
FIN	13:00:00				105.8		LLEGADA FINAL PLAZA DE ARMAS PRUSIA
			73.4	91.5		164.9	115.43
			TE	SS		OVER	
		TOTALES	315	975		1290	
			24%	76%			